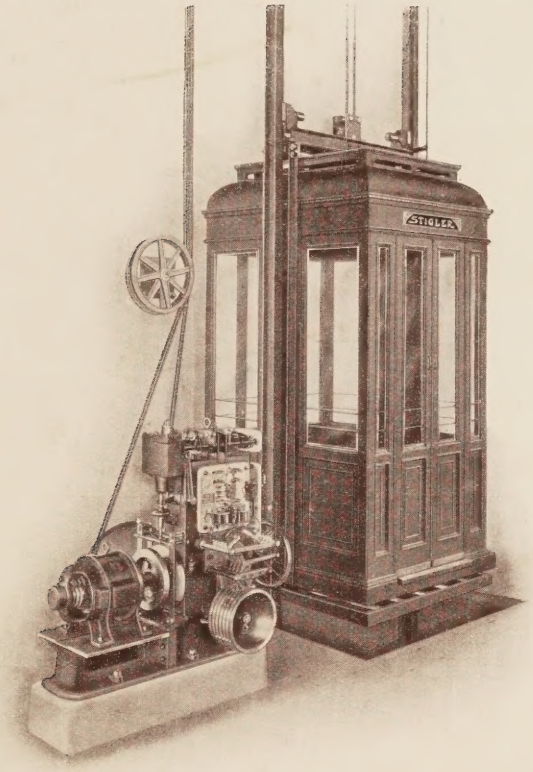
21.000
ASCENSEURS
"STIGLER"



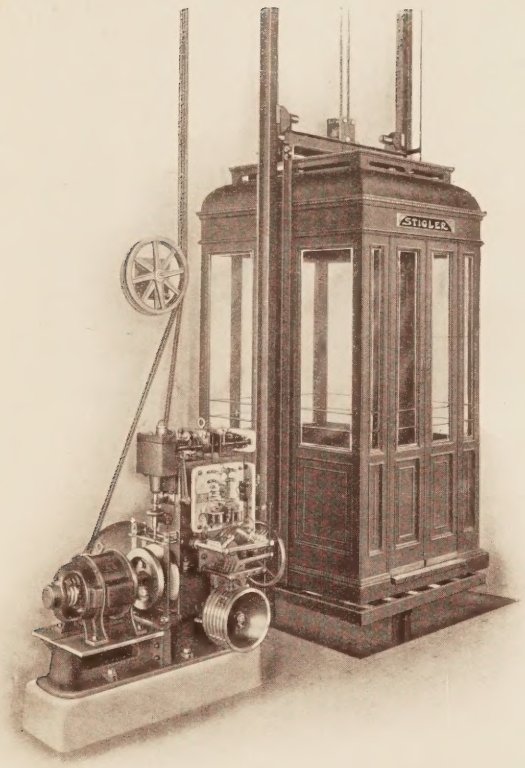
FONCTIONNENT
DANS LE
MONDE ENTIER!

CERTIFICATS RECOMPENSES

1922

STIGLER

21.000
ASCENSEURS
"STIGLER"

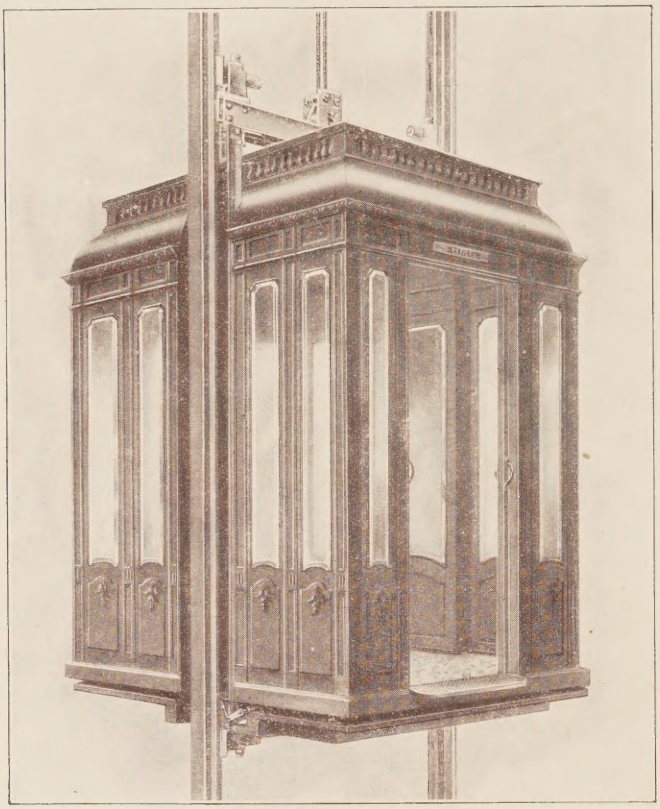


FONCTIONNENT
DANS LE
MONDE ENTIER!

CERTIFICATS RECOMPENSES

1922

ASCENSEURS "STIGLER"



LE JURÍ DE L'

EXPOSITION D'ÉDILICE MODERNE À TURIN

AVRIL-MAI 1922

A DECERNÉ AUX

OFFICINE MECCANICHE STIGLER DE MILAN

LE

DIPLÔME D'HONNEUR AVEC MEDAILLE D'OR

OFFERTE PAR LA SOCIÉTÉ DES INGENIEURS ET ARCHITECTES DE TURIN

EN AFFIRMANT AINSI ENCORE UNE FOIS LA SUPÉRIORITÉ ABSOLUE

DES

ASCENSEURS "STIGLER"

ASCENSEURS "STIGLER"

Le Sécrétaire Général de la

CONFÉRENCE DE GÊNES

pour laquelle les "Officine Meccaniche Stigler" ont fourni dans un délai très réduit plusieurs Ascenseurs et Montecharges, vient de leur délivrer ce

· CERTIFICAT ·

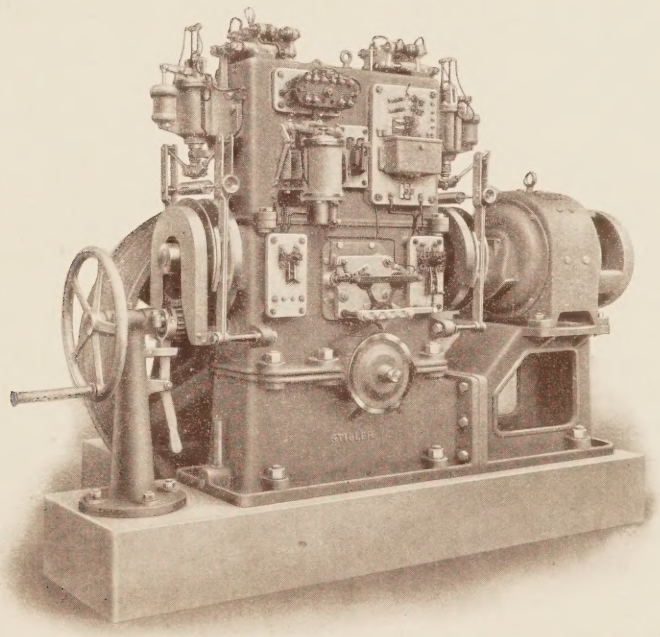
Il nous est agréable de vous certifier notre entière satisfaction pour les différentes installations, savoir trois ascenseurs et un monte-documents électriques que vous avez installé au Palais Royal et dépendances, à l'occasion de la Conference Internationale Économique.

L'extrême rapidité que vous avez dû mettre dans l'exécution des dites installations, rapidité qui est toute à l'honneur de vos Ateliers, n'a nullement influencé leur réussite parfaite, car ils ont par perfection de travail et regularité de fonctionnement répondu à toute notre attente.

Avec notre considération distinguée.

Le Sécrétaire Général
signé : ROMANO AVEZZANA

Gênes, le 3 Juin 1922.



TREUIL ÉLECTRIQUE "STIGLER" POUR ASCENSEURS
Charge 1500 Kilos - vitesse m. 1,50 par 1"

ADMINISTRATION
DU THEATRE DE LA SCALA
MILAN

MILAN, le 24 Mai 1922

AUX OFFICINE MECCANICHE STIGLER - MILAN

Nous avons l'avantage de certifier que pour la réconstruction du Theâtre de la Scala, les Officine Meccaniche Stigler de Milan ont fourni et installé la machinerie suivante:

N. 2 Ascenseurs électriques pour transport du personnel,
» 1 Montecharge pour le service du magasin,
» 2 Machineries pour le mouvement de la toile panoramique,
» 1 Montecharge de 23 mètres pour le grand magasin des décors,
La machinerie pour soulever la plateforme de l'orchestre,
La machinerie pour la manouvre de la coupole Fortuny,
La machinerie pour le rideau métallique,
La machine pour produire le tonnerre,
La machinerie pour la suspension du grand lustre central,
Tous les appareils pour manoeuvrer les décors à la main,
Tous les dispositifs pour deplacer les appareils d'eclairage,
Une centrale hydro-électriques pour approvvisionnement d'eau.

Tout ce matériel soumis à un service très intense pendant la saison lirique à fonctionné parfaitement, en nous permettant d'en apprecier la solidité et l'exécution soignée.

ADMINISTRATION
DU THEATRE DE LA SCALA
L'Administrateur Délegué.

" LA RINASCENTE "
MILAN

MILAN, le 17 Mars 1922

AUX OFFICINE MECCANICHE STIGLER - MILAN

Nous certifions avec plaisir que les 36 Ascenseurs STIGLER que vous avez fourni à notre Société pour le siège de Milan ainsi que pour toutes nos filiales fonctionnent d'une façon parfaite, tout en étant soumis à un exercice intense.

Nous vous exprimons notre satisfaction spéciale pour la fourniture des grands ascenseurs à grande vitesse à notre siège central, étant convaincus que la souplesse aux departs et aux arrêts pour des installations à courants alternatif triphasé constituait un veritable problème que vous avez résolu heureusement.

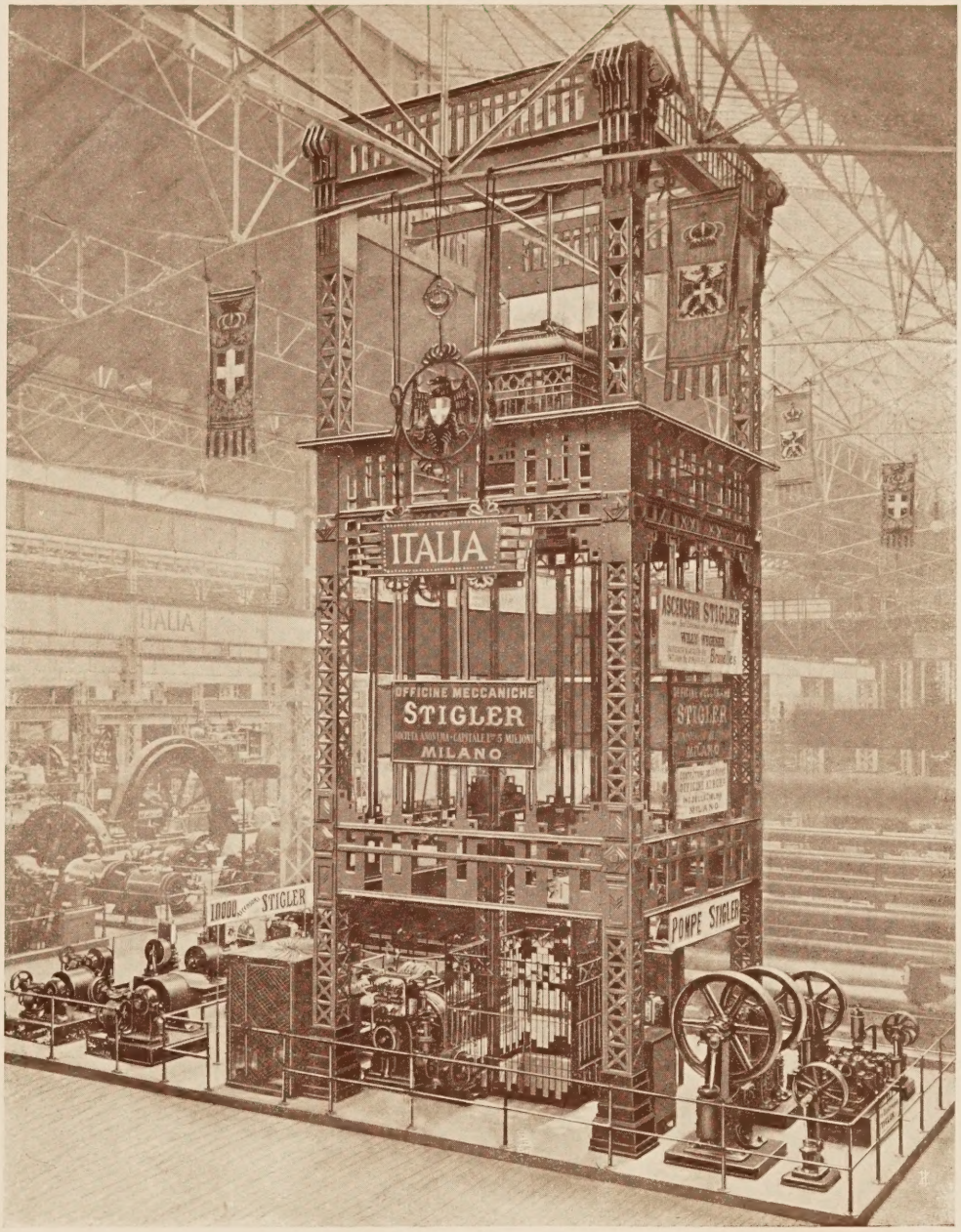
Vos fornitures nous ont donné pleine satisfaction aussi pour l'ésprit large qui les caracterise, doublé d'une élégance sobre et distinguée.

Lors du montage de nos ascenseurs nous avons pu apprecier l'efficience des moyens dont dispose votre Maison; telle à justifier son importance mondiale que toute nation industrielle peut envier à notre Pays. Agréez avec nos felicitations nos salutations distinguées.

LA RINASCENTE
Le Directeur Central - signé: LUPORINI

Officine Grafiche Elli e Pagani — Milano

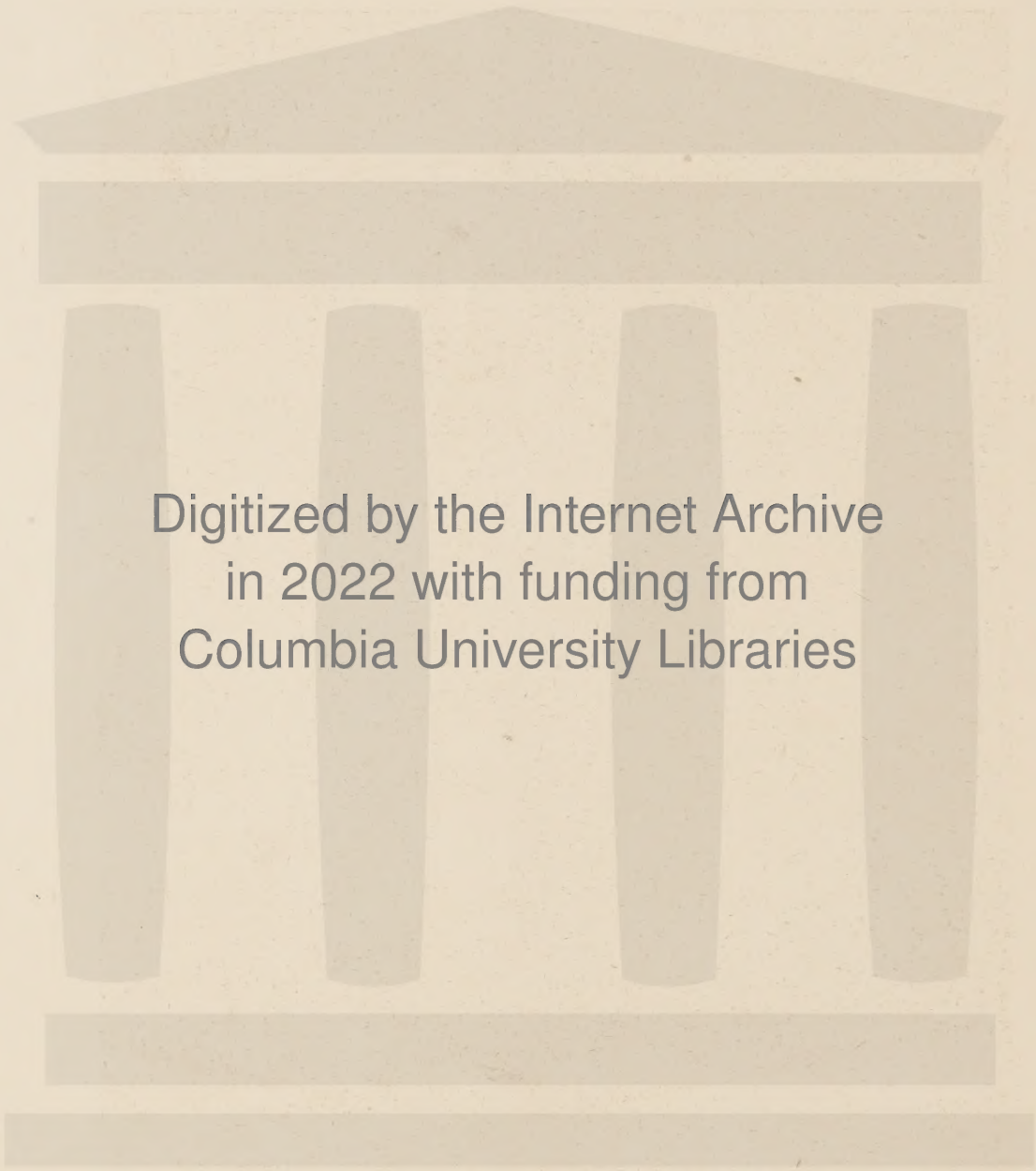
ASCENSEURS STIGLER



Stand des Atéliers de Construction *"Stigler"*

à l'*Exposition Internationale de Bruxelles en 1900*

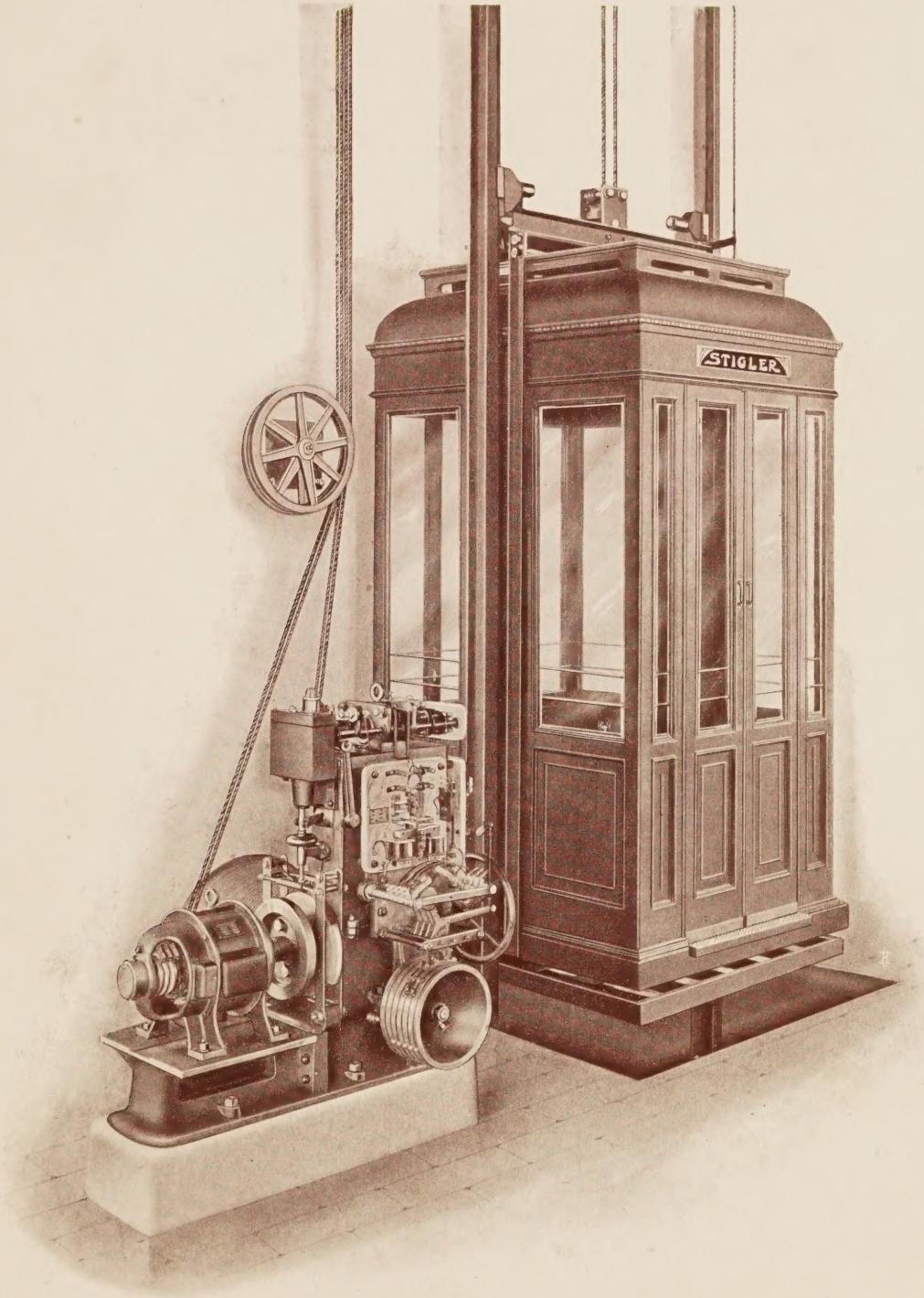
· GRAND PRIX ·



Digitized by the Internet Archive
in 2022 with funding from
Columbia University Libraries

https://archive.org/details/certificatsrecom00stig

ASCENSEURS STIGLER



Machine et cabine d'un ascenseur électrique "*Stigler*"

ASCENSEURS STIGLER

Un des quatre ascenseurs "*Stigler*"
fonctionnants dans l'immeuble *Goldmann* à Charlottenburg (Berlin)

ASCENSEURS STIGLER

Deux ascenseurs électriques système *"Stigler"*
installés dans les Grands Magasins *Esders & Scheefhals* à St. Pétersbourg
(Une des cabines est munie d'un coffre pour bagages, au-dessous du compartiment pour personnes.)

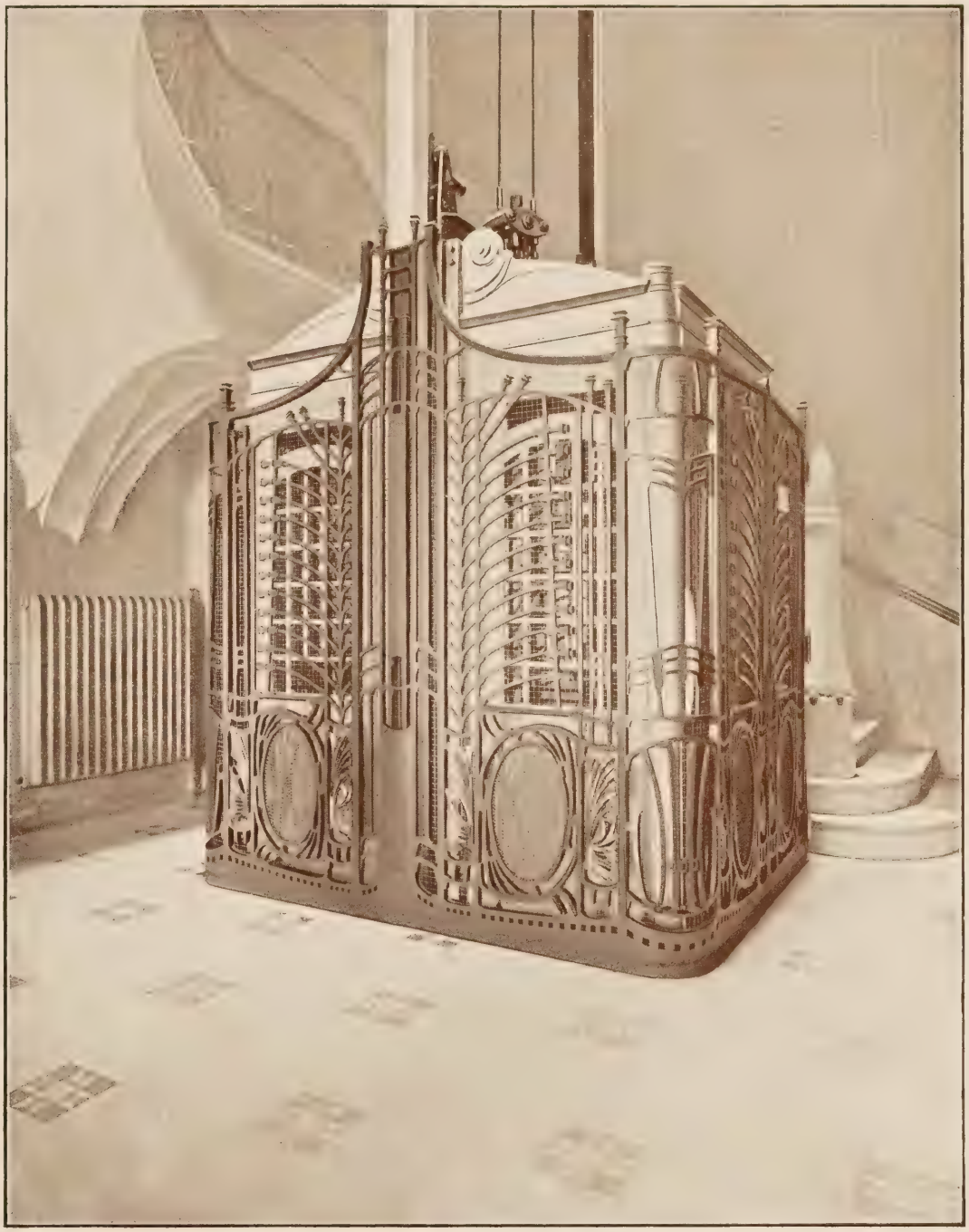
ASCENSEURS STIGLER

Cabine d'un ascenseur électrique "*Stigler*"
installé au *Palais Ministerial* de Strassbourg

ASCENSEURS STIGLER

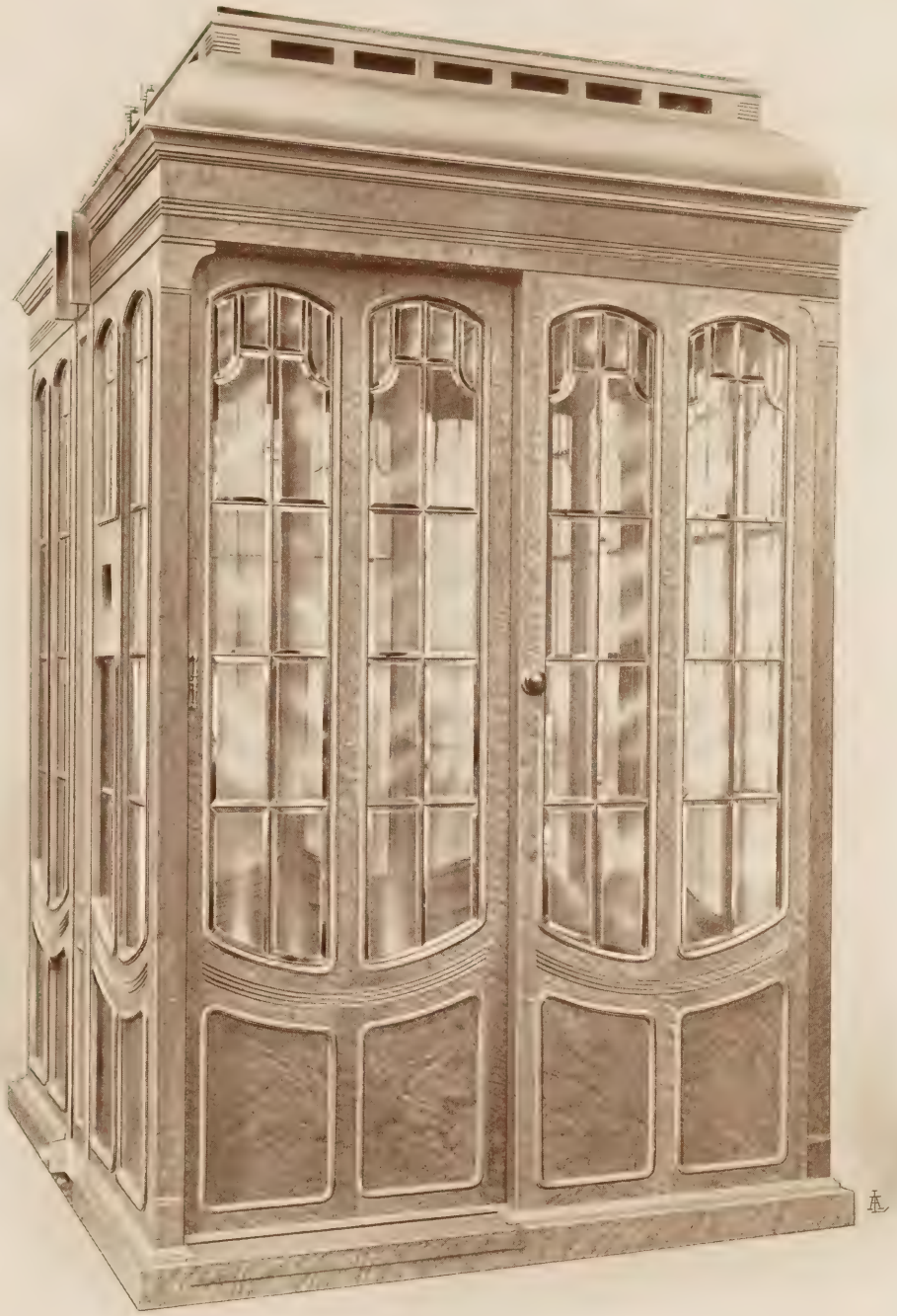
Cabine de l'ascenseur électrique *"Stigler"*
installé à *l'Hôtel Alexandra* à Lausanne

ASCENSEURS STIGLER



Cabine d'un des deux ascenseurs électriques "*Stigler*"
fournis pour le Palais du *A. Schaaffhausen'scher Bankverein* de Cologne sur Rhin

ASCENSEURS STIGLER

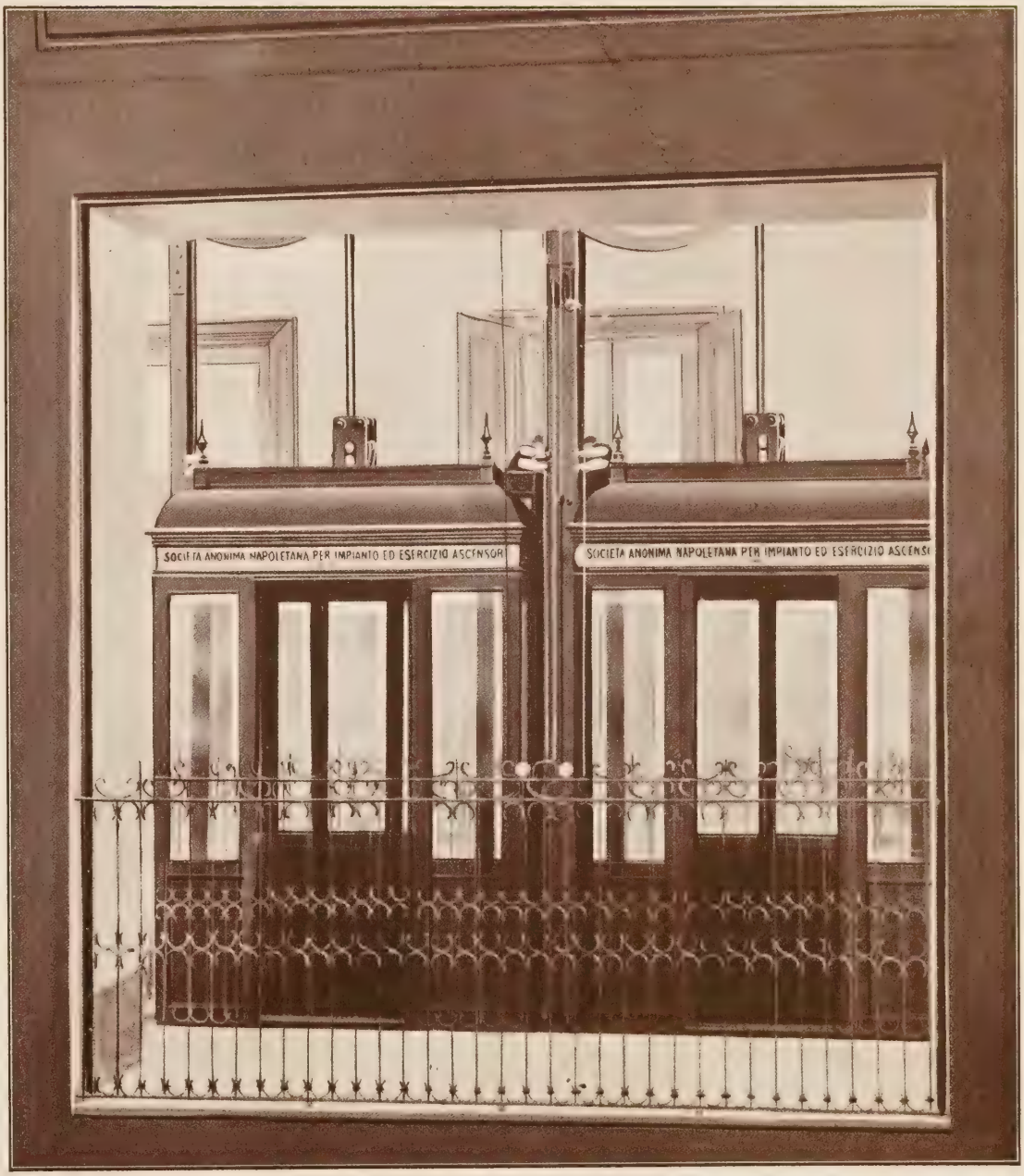


Cabine d'un ascenseur électrique "*Stigler*"
fourni pour les Magasins *Leonhard Tietz,* Bonn s. Rhin

ASCENSEURS STIGLER

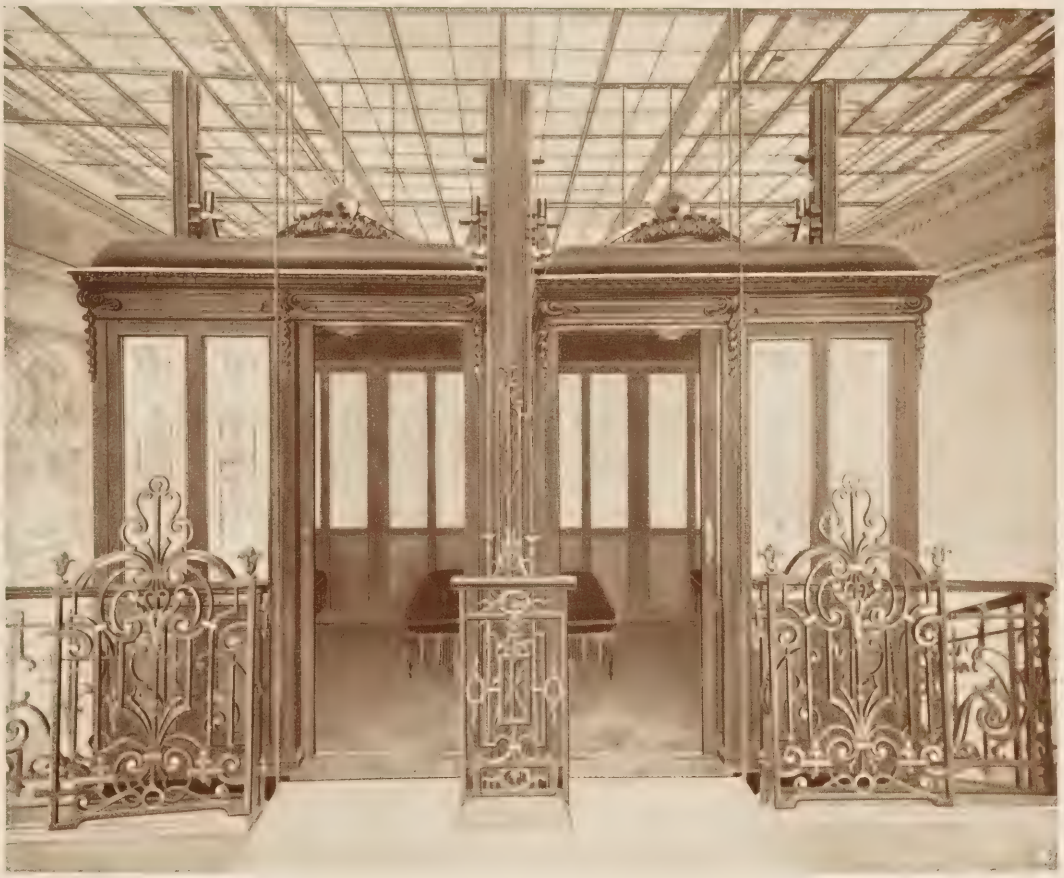
Cabine d'un ascenseur électrique "*Stigler*"
fourni pour le *Palais Royal de Racconigi* (Turin)
Cet ascenseur sert pour l'usage personnel de Leurs Majestés le Roi et la Reine.

ASCENSEURS STIGLER



Cabines des deux ascenseurs électriques *"Stigler"*
installés au *Ponte di Chiaia* à Naples.

ASCENSEURS STIGLER



Cabines des ascenseurs "*Stigler*"
installés dans le *Riviera-Palace* à Montecarlo

ASCENSEURS STIGLER

Ascenseur électrique "*Stigler*" à grande vitesse

Cet ascenseur a fonctionné à l'Exposition du Bâtiment et de l'Habitation au *Grand Palais* de Paris 1903

ASCENSEURS STIGLER

Ascenseur électrique *"Stigler"*
installé dans le *Château de St. Jean* pour S. M. le Roi des Belges

ASCENSEURS STIGLER

Cabine d' un ascenseur électrique *"Stigler"*
installé dans le *Vatican*
Cet ascenseur est pour le service personnel du Saint Père

ASCENSEURS STIGLER

Monte-malades électrique *"Stigler"*
fourni pour la Clinique de Monsieur le Docteur *Doyen,* Paris

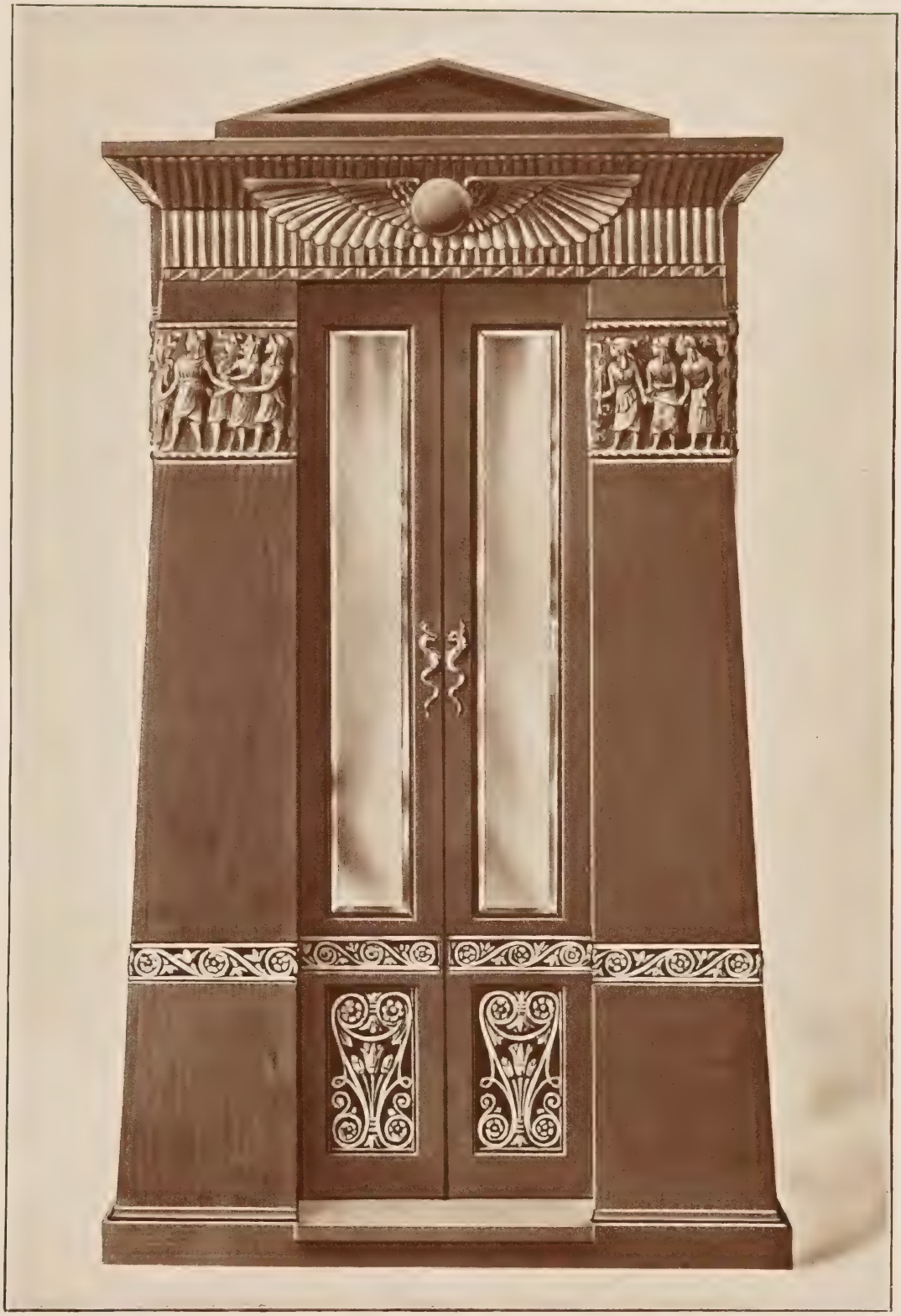
ASCENSEURS STIGLER

Cabine d'un ascenseur électrique "*Stigler*"
installé dans *l'Hôtel de Cimiez* (Nice).
Cet ascenseur était pour le service personnel de S. M. la Reine Victoria d'Angleterre.

ASCENSEURS STIGLER

Cabine pour un des sept ascenseurs électriques "*Stigler*"
installés dans le *Carlton Hôtel* à Budapest

ASCENSEURS STIGLER



Cabine pour l'ascenseur électrique "*Stigler*"
fourni pour Monsieur *A. Nieschinsky*, Pétersbourg

ASCENSEURS STIGLER

Cabine d'un ascenseur électrique "*Stigler*"
fourni pour le Baron *Harkanyi Bela*, Budapest

ASCENSEURS STIGLER

Cabine d'un ascenseur électrique "*Stigler*"
dans *l'Arsenal Impérial* de Fez (Maroc)

ASCENSEURS STIGLER

Ascenseur électrique *"Stigler"*
dans l'immeuble de Mr. *Josef Koch* à Hambourg

ASCENSEURS STIGLER

Ascenseur *"Stigler"*
pour le *Grand Hotel Coomans,* Rotterdam

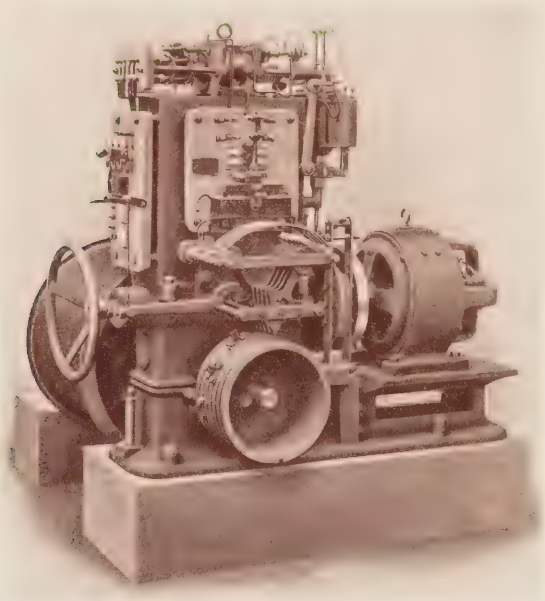
ASCENSORI STIGLER

Cabine d'un des nombreux ascenseurs "*Stigler*" installés dans les Grands Magasins "La Rinascente" à Milan.

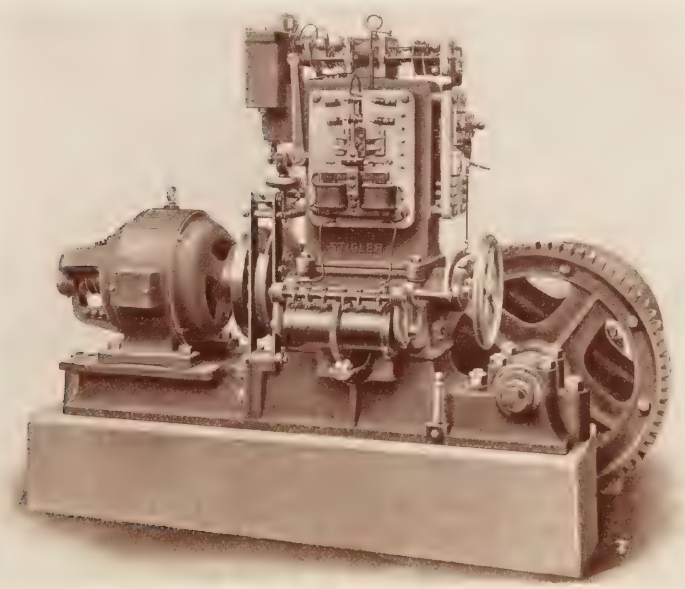
ASCENSORI STIGLER

Cabine type Hôtel avec compartiment à bagages.

ASCENSEURS STIGLER



Treuil électrique *"Stigler"* pour ascenseurs

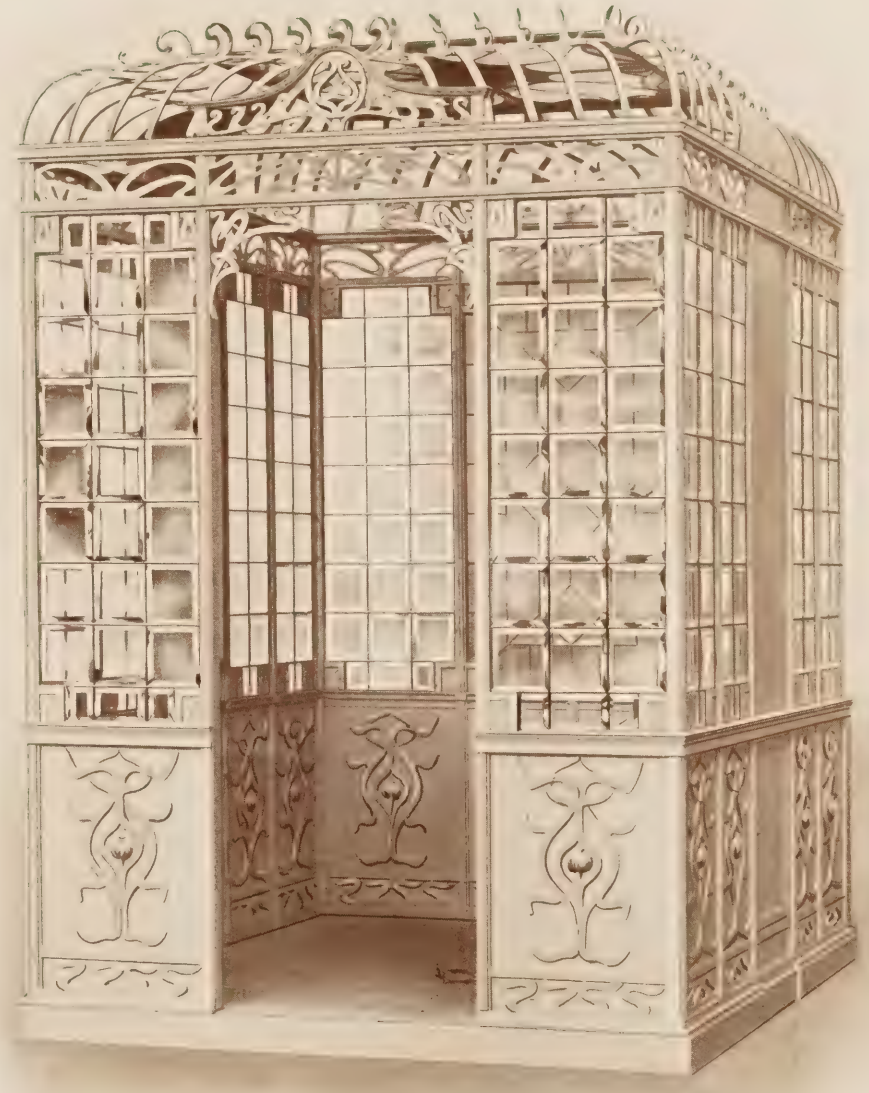


Treuil électrique *"Stigler"* pour monte-charges

ASCENSEURS STIGLER

Cabine en fer d'un ascenseur électrique *"Stigler"*
fourni à Monsieur *E. Meade* à San Luis Potosi (Mexique)

ASCENSEURS STIGLER



Cabine d'un ascenseur électrique *"Stigler"*
fourni pour le Palais de la *South African Mutual Life Insurance Company, Ltd.*, Ville du Cape

ASCENSEURS STIGLER

Cabine d' un ascenseur *"Stigler"*
fourni pour la *Tienda Inglesa* à Montevideo

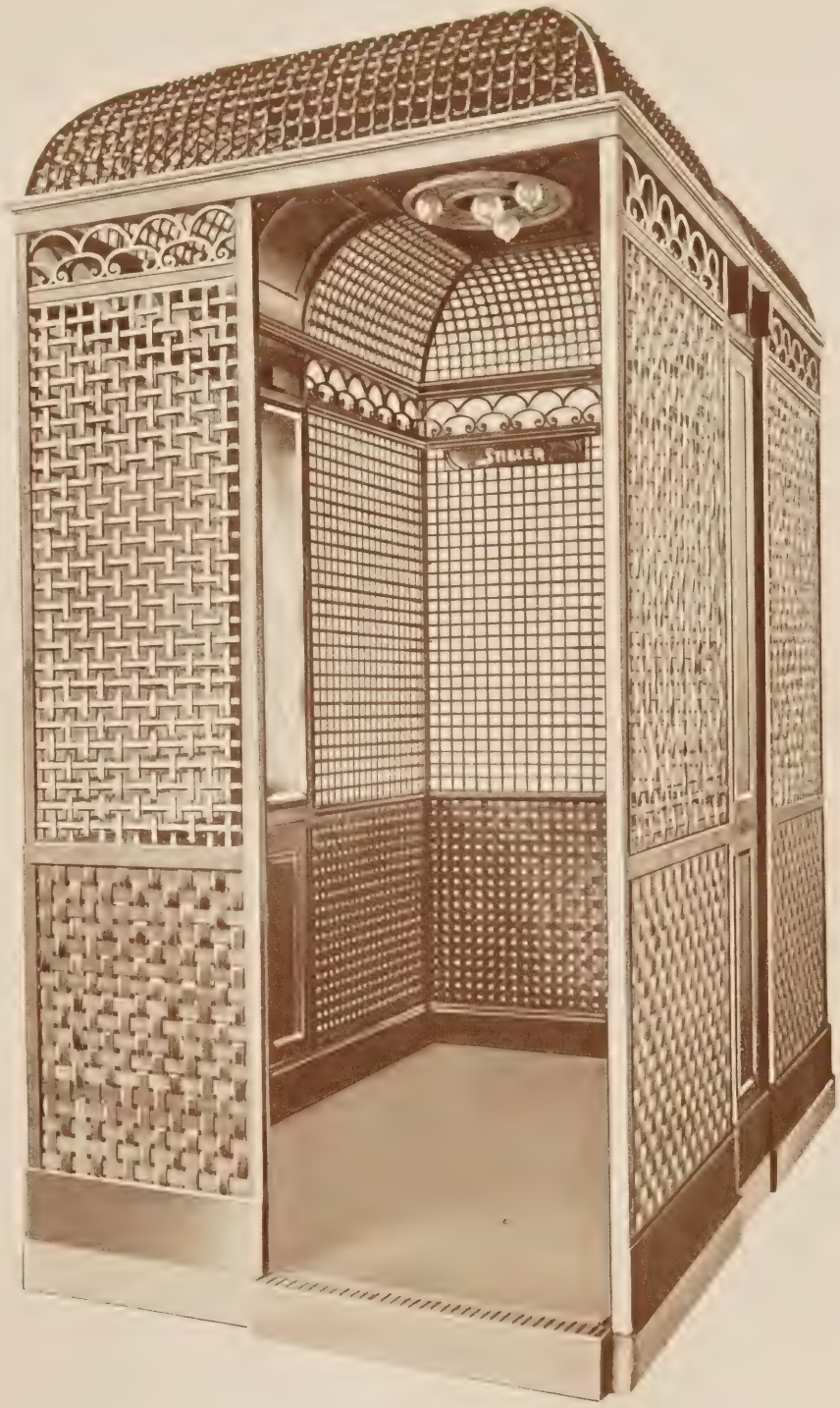
ASCENSEURS STIGLER

Cabine en fer d'un ascenseur *"Stigler"*
dans le *Palacio de Agricultura-Bello Horizonte* à Rio de Janeiro

ASCENSEURS STIGLER

Cabine en fer d'un ascenseur électrique *"Stigler"*
fourni à Señor Lc. *Sanchez Cavito,* Mexique

ASCENSEURS STIGLER



Cabine pour un ascenseur "*Stigler*" fourni pour Adelaide (Australie)

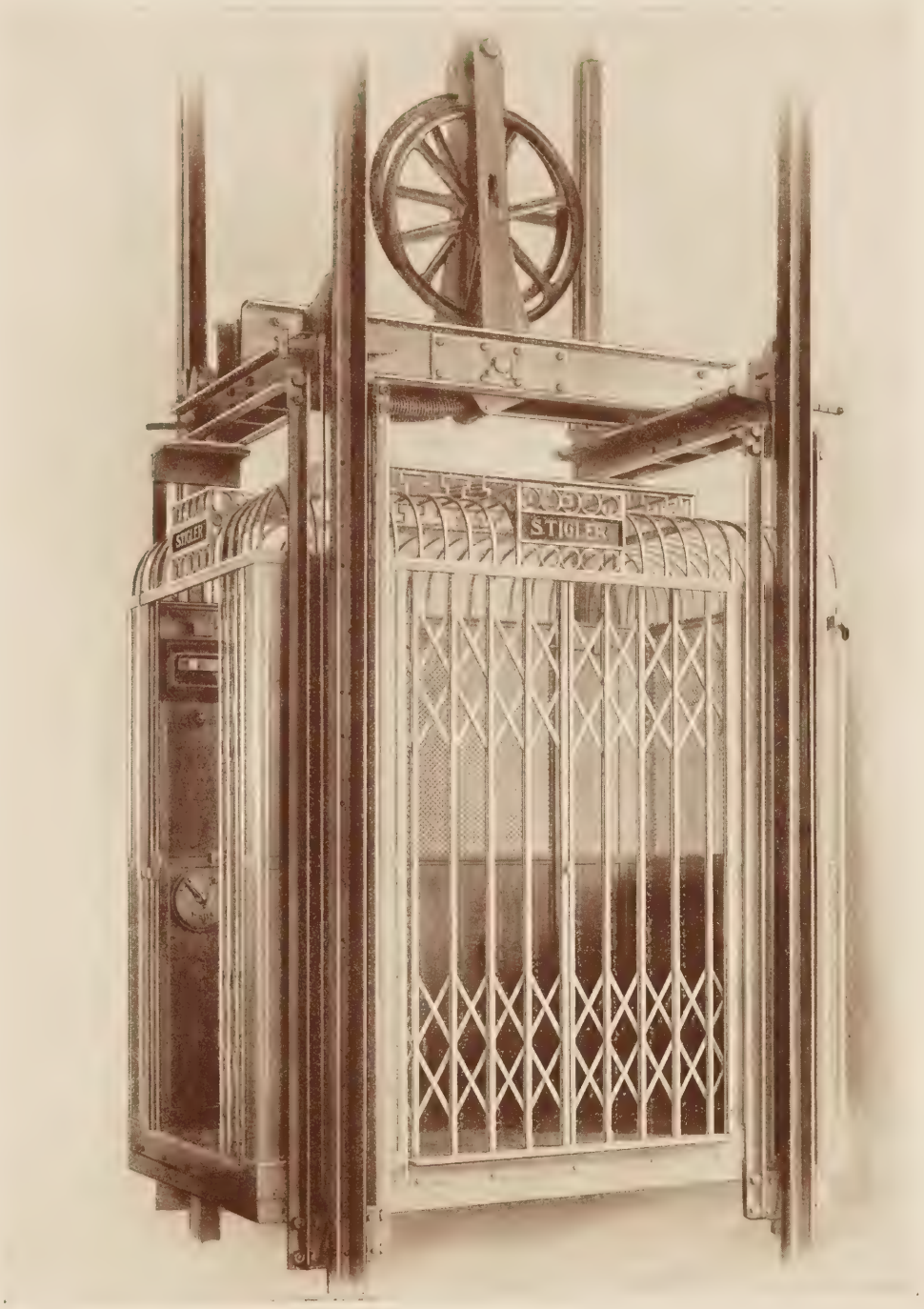
ASCENSEURS STIGLER

Cabine d'un ascenseur électrique "*Stigler*" installé à Potsdam

ASCENSEURS STIGLER

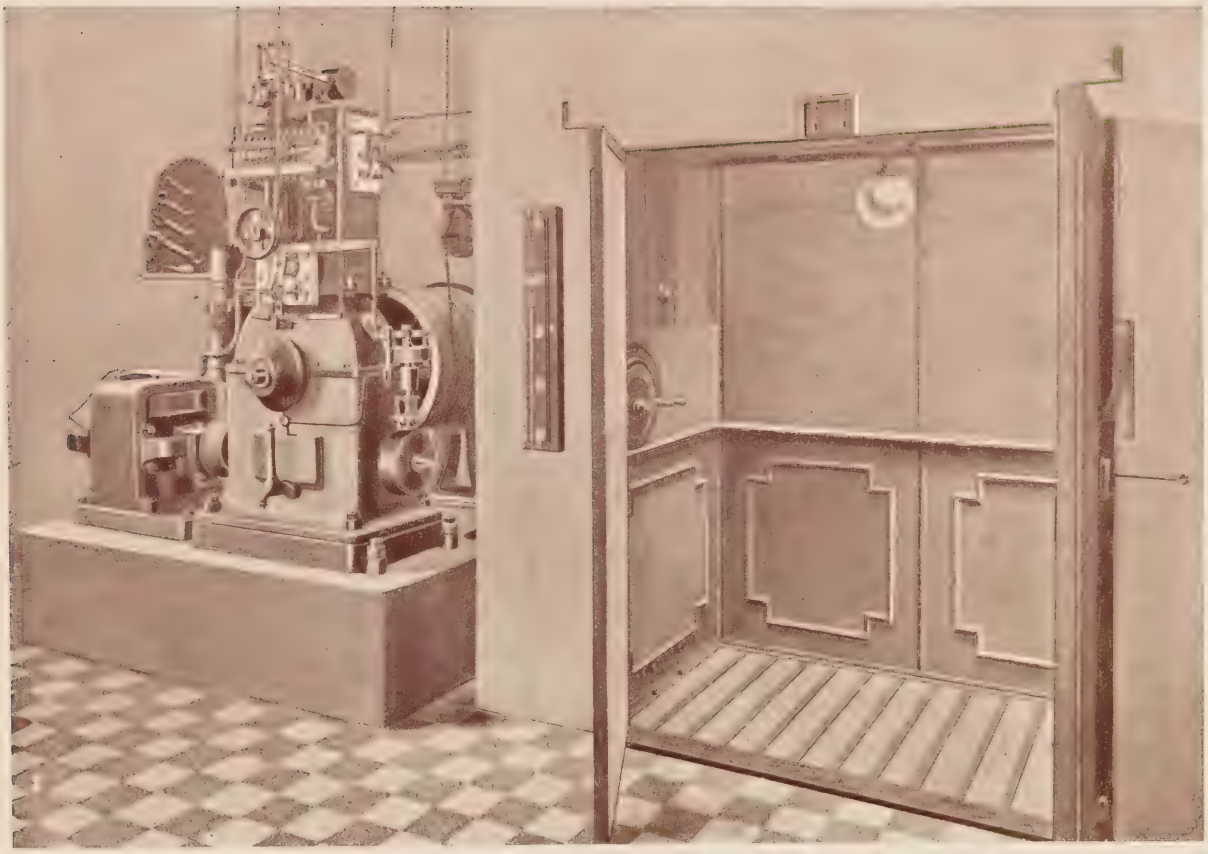
Cabine d'un ascenseur *"Stigler"*
avec 3 portes d'entrée, installé à Florence.

ASCENSEURS STIGLER



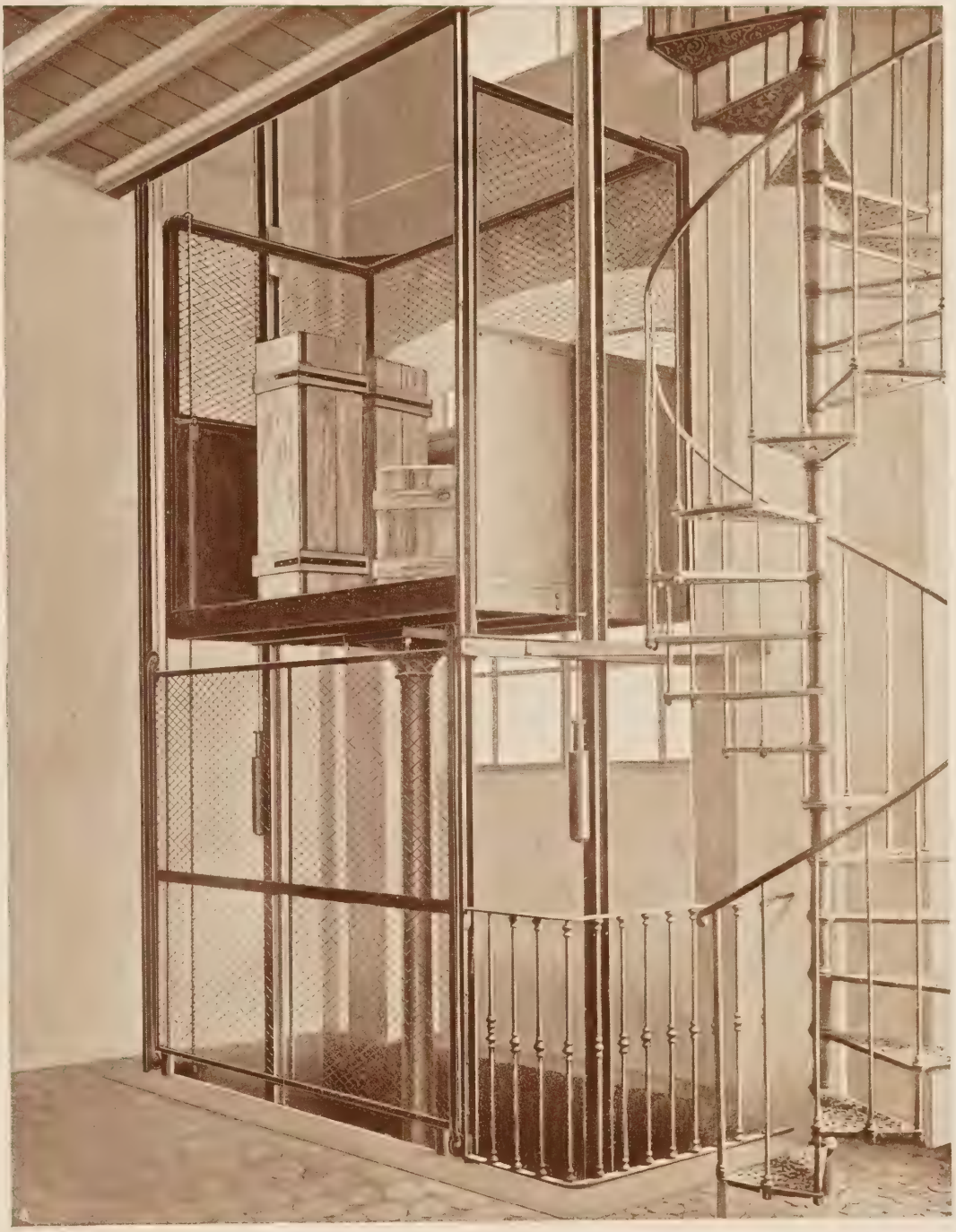
Montecharges électrique *"Stigler"*
fourni à la Maison *Turcati e Belatti* - Montevideo.

ASCENSEURS STIGLER



Monte-charges électrique "*Stigler*"
Manoeuvre à levier, installés à Hambourg.

ASCENSEURS STIGLER

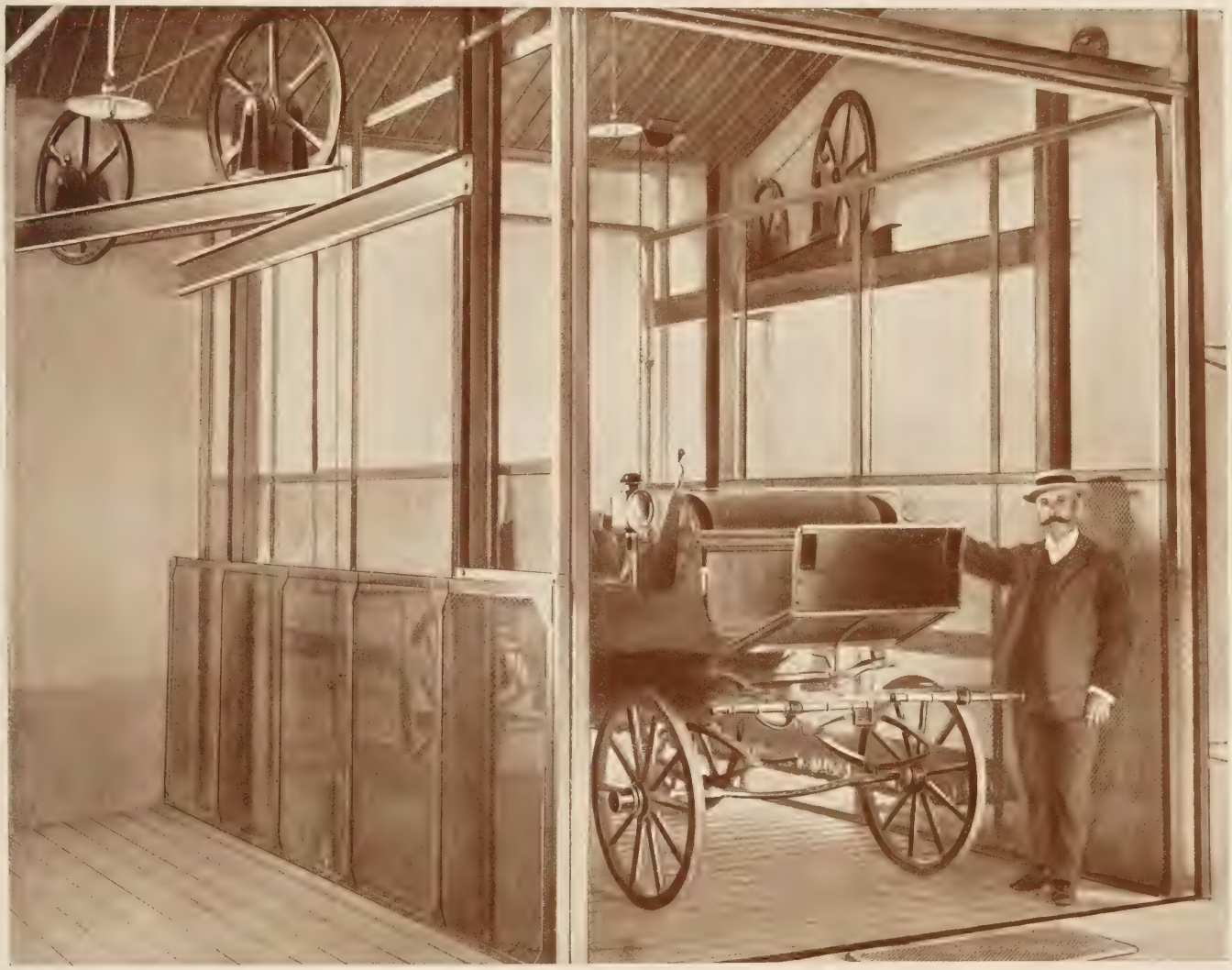


Monte-charges hydraulique à piston "*Stigler*" à action directe

ASCENSEURS STIGLER

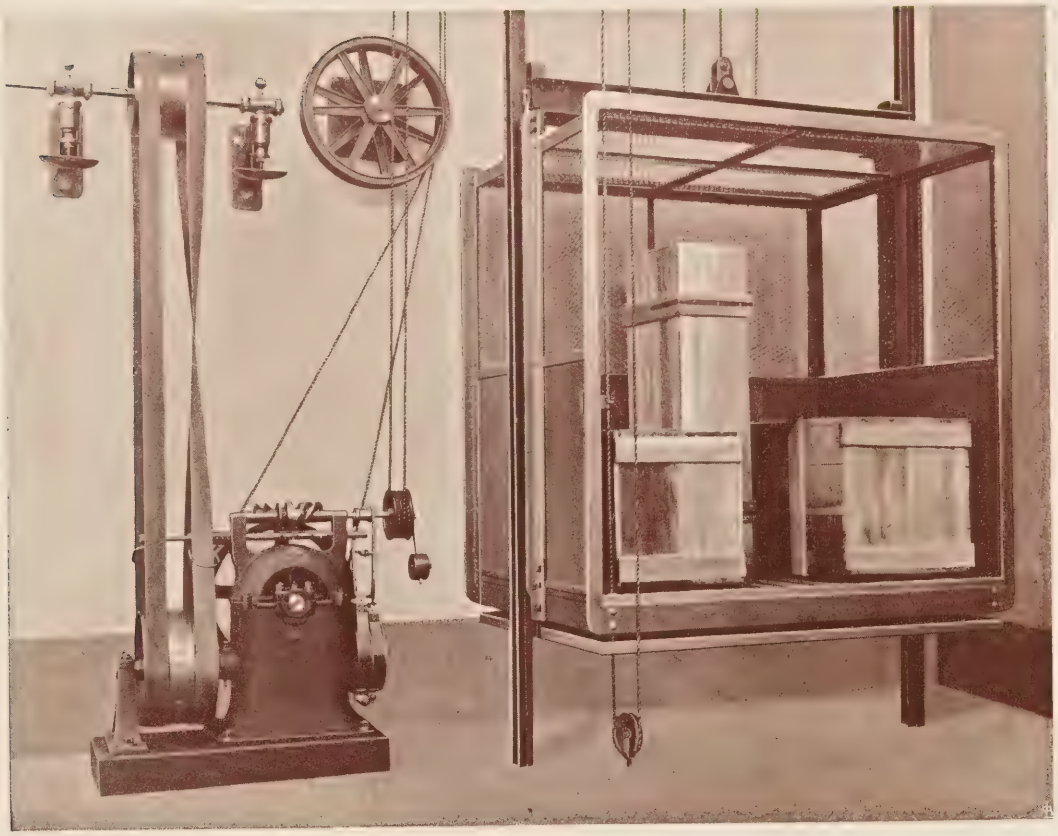
Monte-bagages hydraulique à piston *"Stigler"*
servant aussi pour le transport de personnes, installé dans l'*Hôtel Geist* à Bielefeld

ASCENSEURS STIGLER



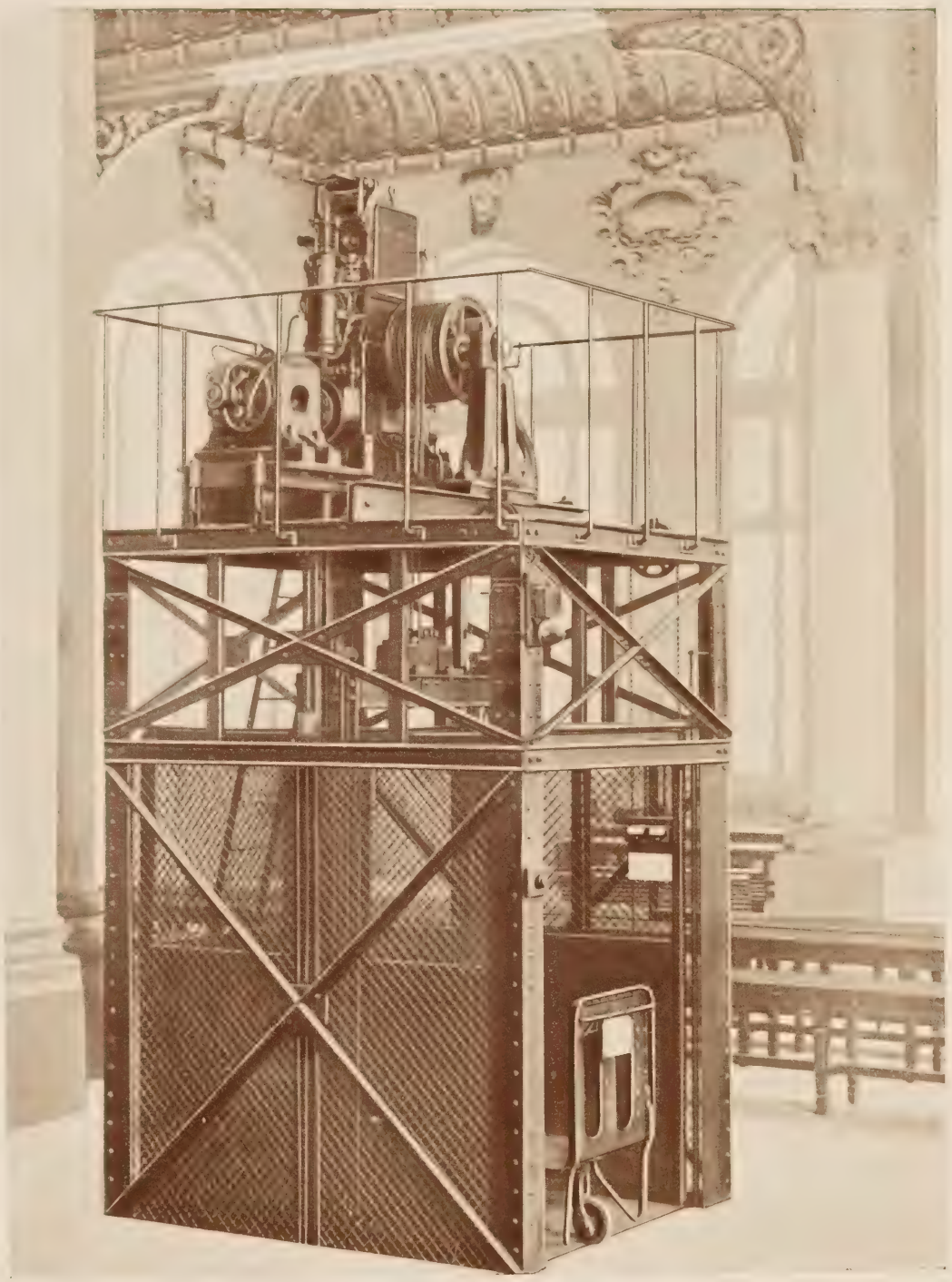
Monte-voitures hydraulique à piston "*Stigler*"
installé dans l'usine du *Chev. Luigi Belloni,* via Malpighi, Milan

ASCENSEURS STIGLER



Monte-charges à transmission, système *"Stigler"*

ASCENSEURS STIGLER



Un des trois montecharges électriques *"Stigler"*
installés dans la *Gare des Invalides* à Paris

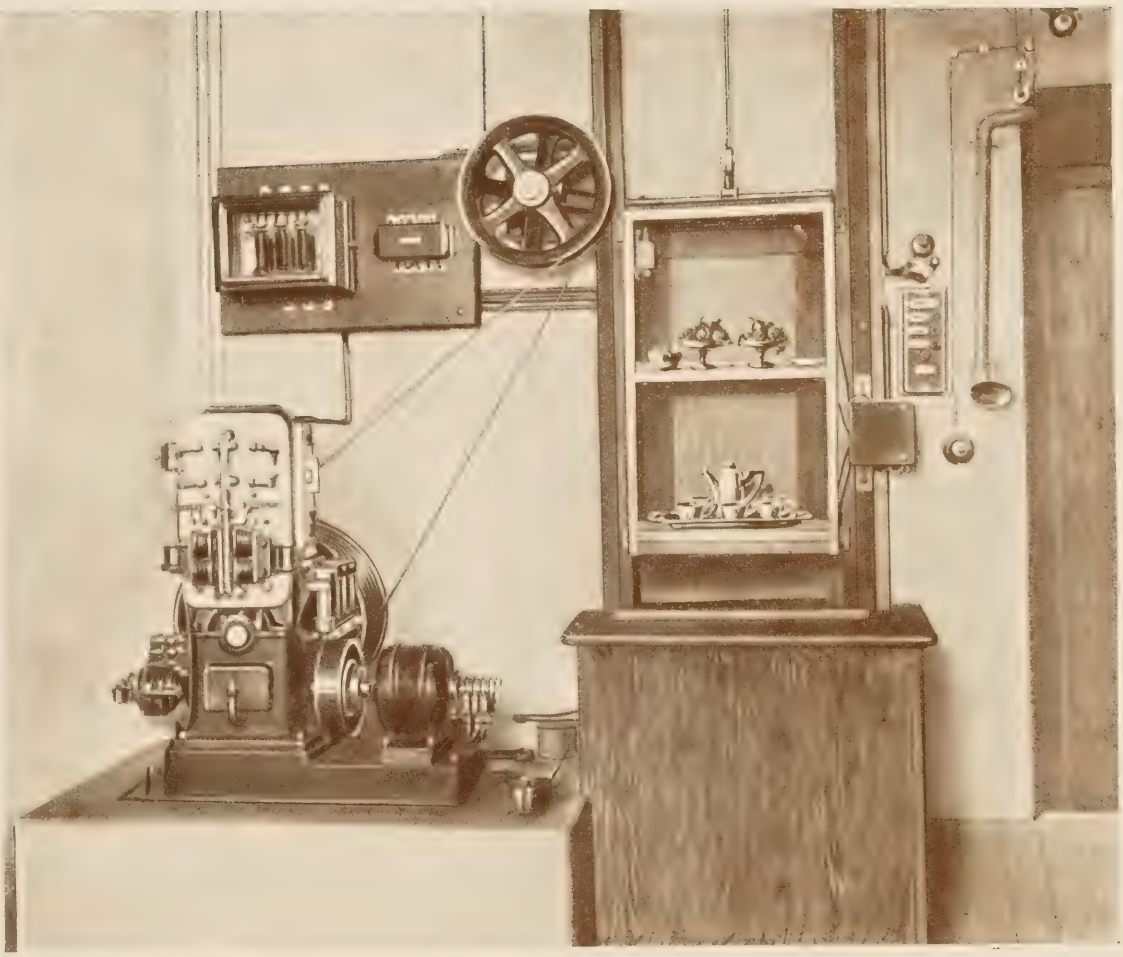
ASCENSEURS STIGLER

Les deux monte-charges électriques "*Stigler*"
installés dans la Gare de *l'Avenue de Vincennes* à Paris

ASCENSEURS STIGLER

Monte-charges électrique "*Stigler*"
fourni pour MM. *Stockvis & Zonen Ltd.*, Rotterdam

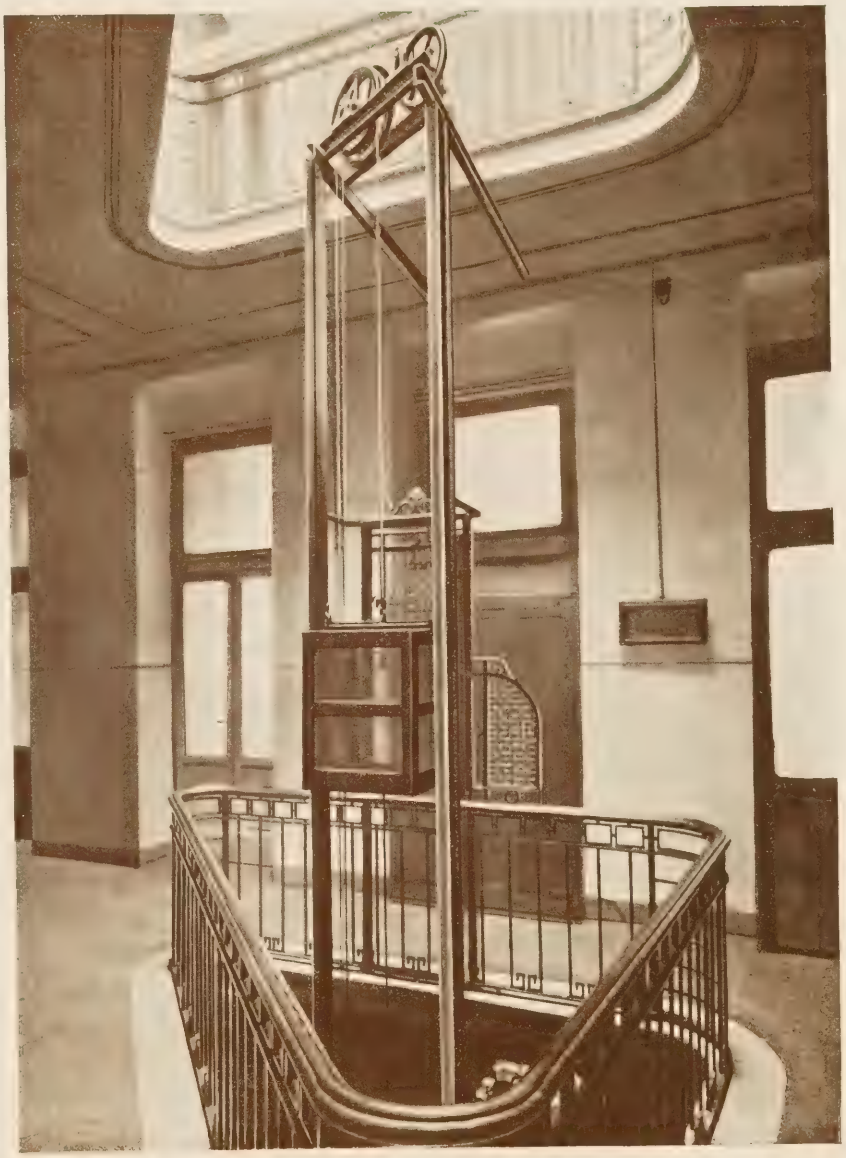
MONTEPLATS STIGLER



Installation avec manœuvre électrique à boutons.

La machine électrique se trouve à côté de la cabine, au niveau du départ.

MONTEDOCUMENTS STIGLER



Installation avec manœuvre électrique à boutons

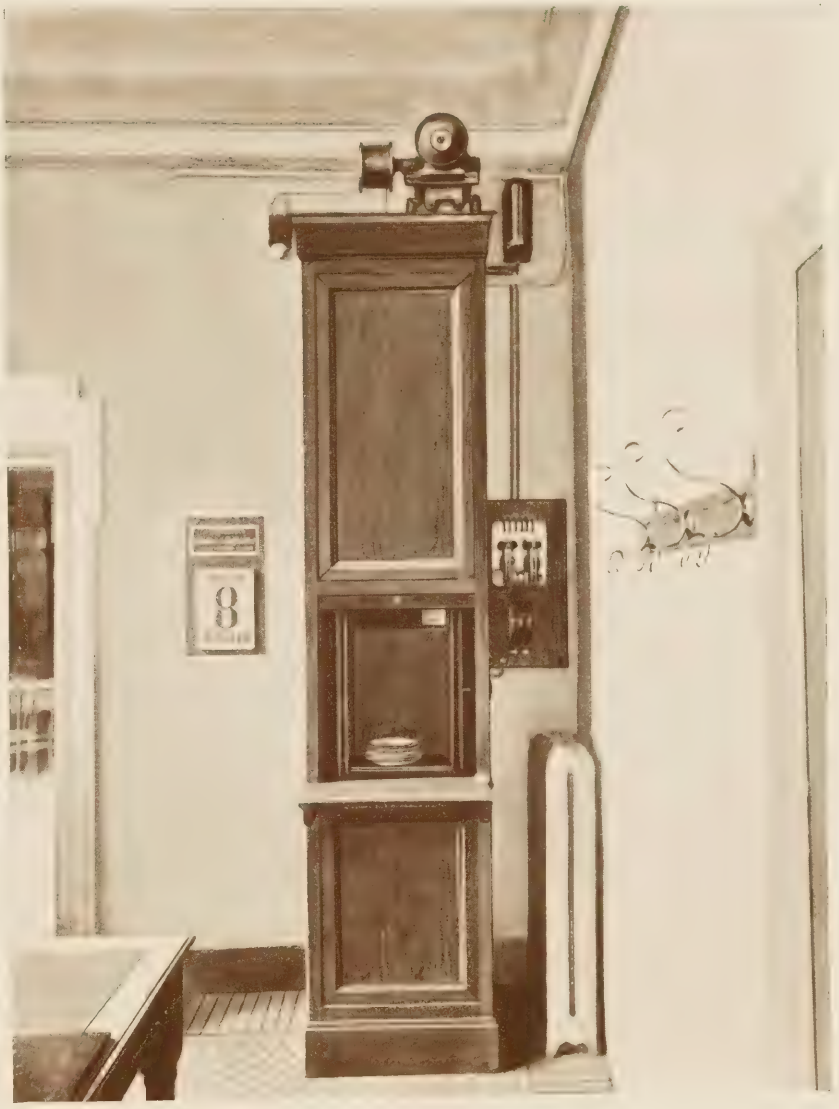
placée dans le Palais de la *Riunione Adriatica di Sicurtà*, à Milan.

MONTERIDEAUX STIGLER

Installation pour salles d'expériences physiques dans les Universités.

Par la simple pression sur un bouton les rideaux en toile cirée noire se lèvent ou s'abaissent automatiquement, permettant de plonger le local immédiatement dans une obscurité complète ou bien de l'éclairer a mi-jour suivant la nature des expériences à effectuer.

MONTEPLATS STIGLER



Installation avec manœuvre électrique à boutons.

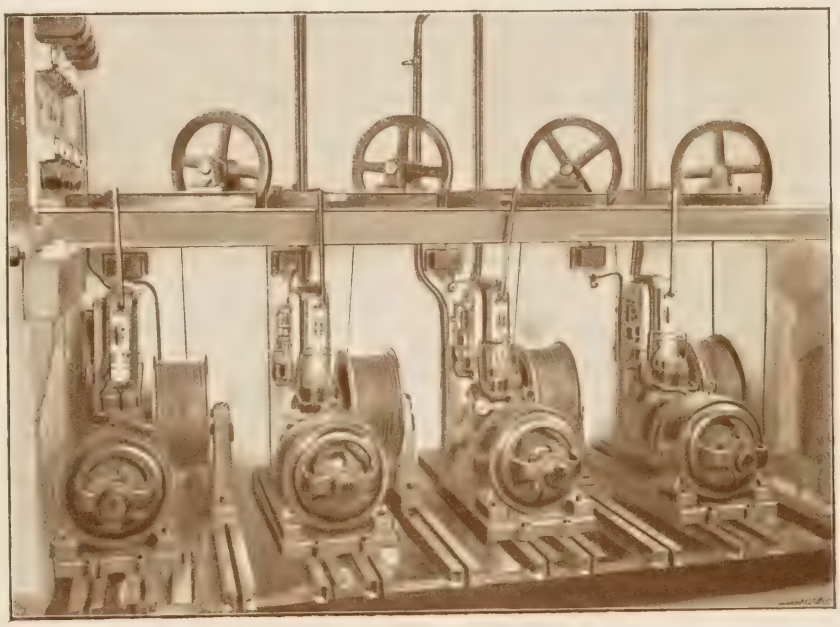
La machine électrique est placée à l'étage d'arrivée, directement au dessus de la cabine.

MONTEDOCUMENTS STIGLER

Deux montedocuments avec manœuvre électrique à boutons

installés dans les Bureaux du *Piccolo Credito Monzese*, à Monza.

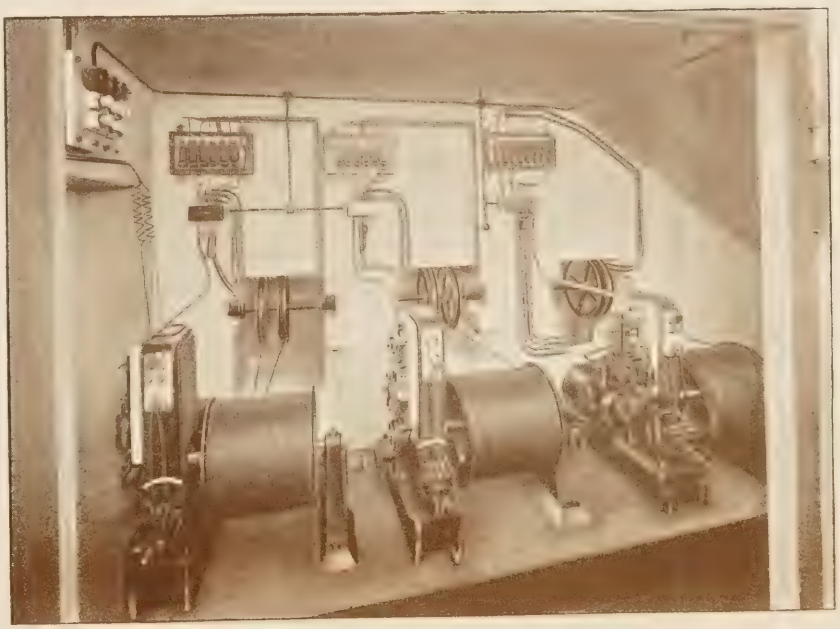
MONTEPLATS STIGLER



Quatres monteplats avec manœuvre électrique à boutons

installés au *Restaurant de la Gare de Rotterdam* (Chemin de fer électrique Rotterdam-Scheveningen).

MONTECHARGES STIGLER



Trois montecharges avec manœuvre électriques à boutons

qui sont installés dans un Grand Magasin de Confections.

ASCENSEURS STIGLER

Ascenseur "Paternostre" (à plusieurs cabines) "*Stigler*"
dans le Palais de la *Riunione Adriatica di Sicurtà,* Vienne

ASCENSEURS STIGLER

Une partie du Palais Royal a Gênes

(2 Ascenseurs "Stigler", fournis dans un delai de 20 jours pour la Conférence Européenne - Avril 1922)

ASCENSEURS STIGLER

CERTIFICAT

Je suis heureux de confirmer que la Maison "Stigler" après nous avoir installé deux monte-charges électriques, l'un de 1000, l'autre de 5000 kilos, vient de nous installer un élévateur électrique spécial pour le transport de grandes cloches au "Campanile de Saint-Marc". La simplicité de cet appareil ainsi que la facilité de manœuvre ont fait l'objet de l'admiration générale des autorités qui ont assisté à l'opération de l'ascension de ces lourds bronzes jusqu'au sommet du Campanile.

Gloire au mérite !

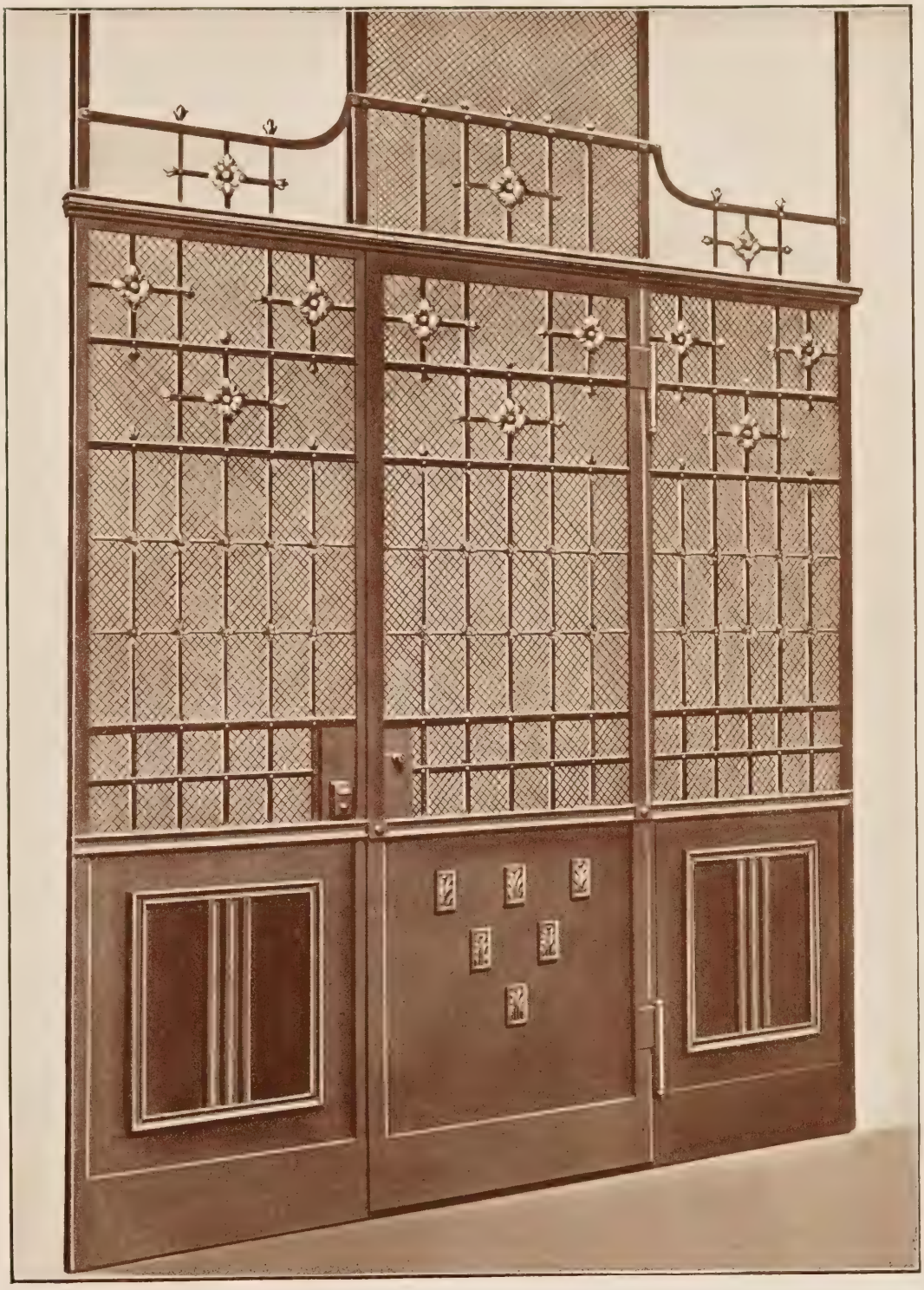
Signé : E. PIACENTINI, Ingénieur

Vu : le président **Filippo Lavezzari, du Bureau Extraordinaire pour la reconstruction du clocher de St-Marc de Venise**

ASCENSEURS STIGLER

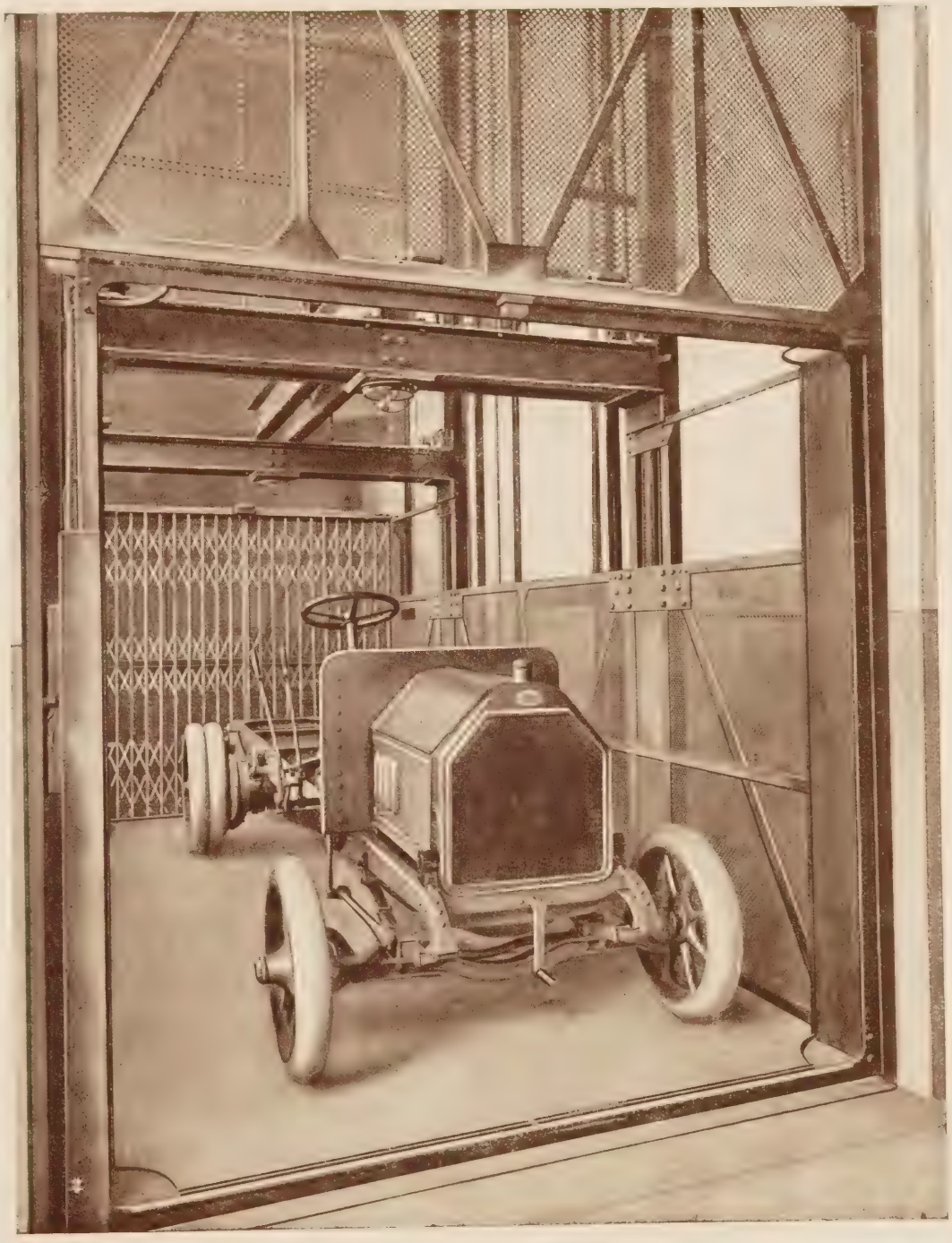
Une des grilles, en fer, des paliers
pour l'entrée à la cabine d'un ascenseur électrique *"Stigler"*
fourni à Monsieur *Meade* à San Luis Potosi (Mexique)

ASCENSEURS STIGLER



Porte palière en fer d'un ascenseur *"Stigler"*
dans le *Palacio de Agricultura Bello Horizonte* à Rio de Janeiro

ASCENSEURS STIGLER

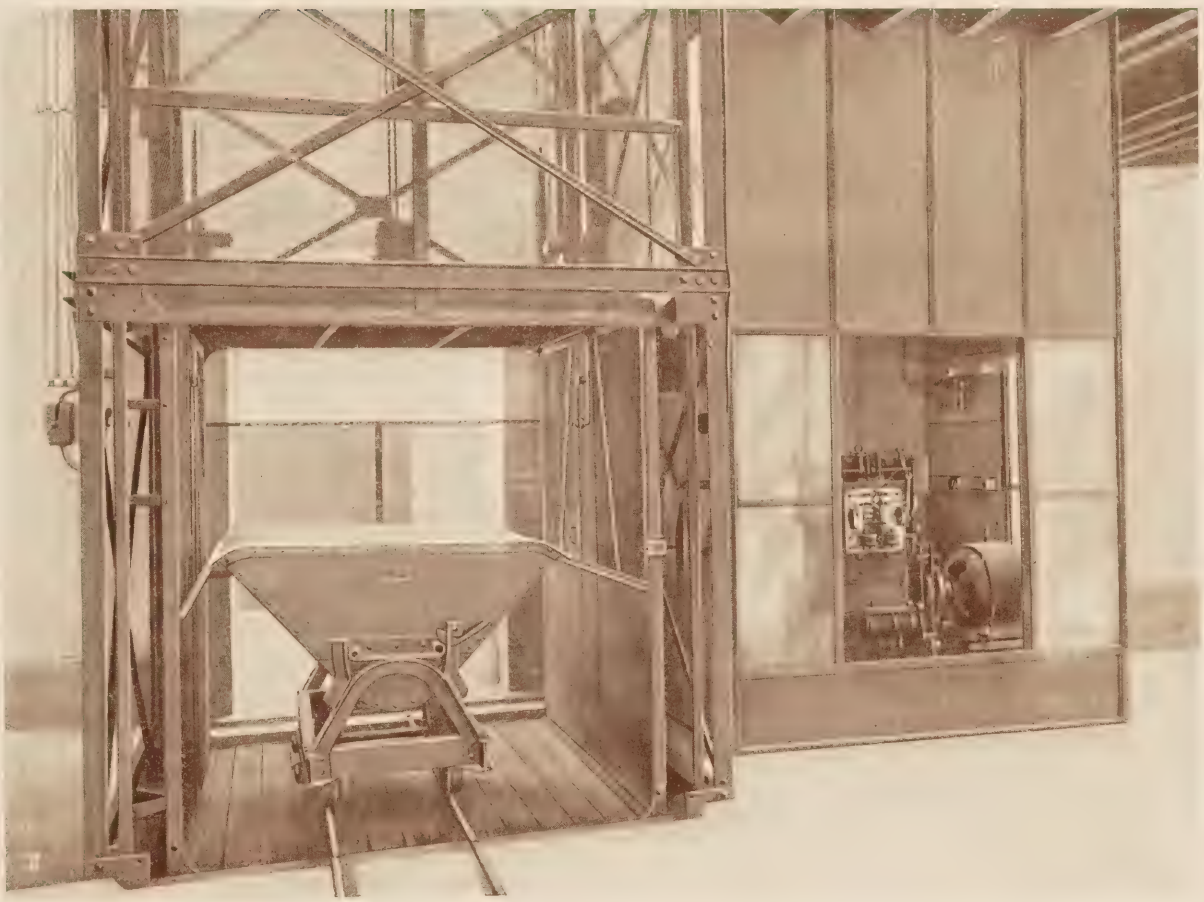


Un des nombreux monte-automobiles *"Stigler"*
installés dans les établissement de la F. I. A. T. à Turin.

ASCENSEURS STIGLER

Cabine pour ascenseur électrique *"Stigler"*
Type normal pour trois personnes

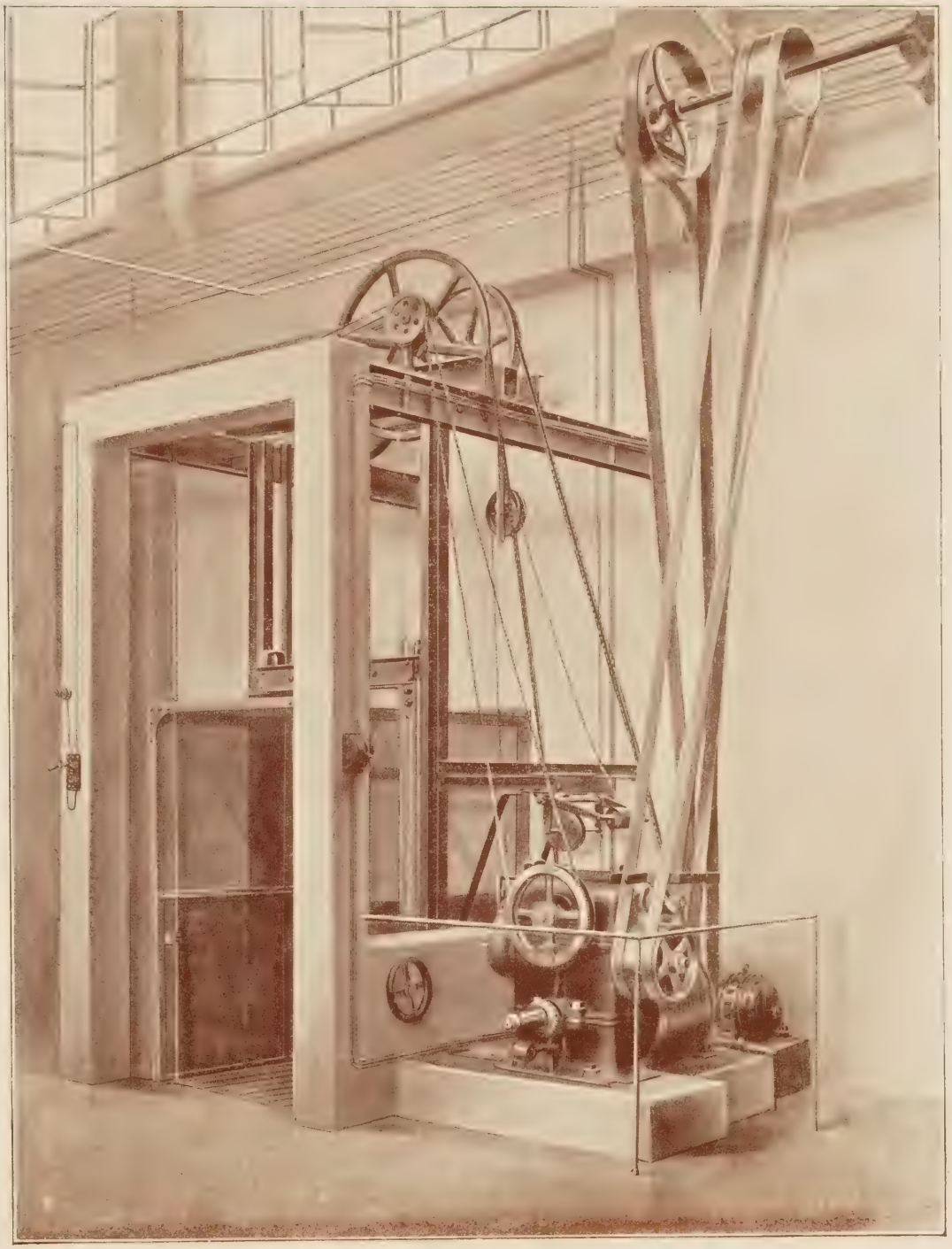
ASCENSEURS STIGLER



Montecharges électrique

pour le transport de vagonets, installé dans l'Etablissement
Società Italiana Prodotti Esplodenti, Milan.

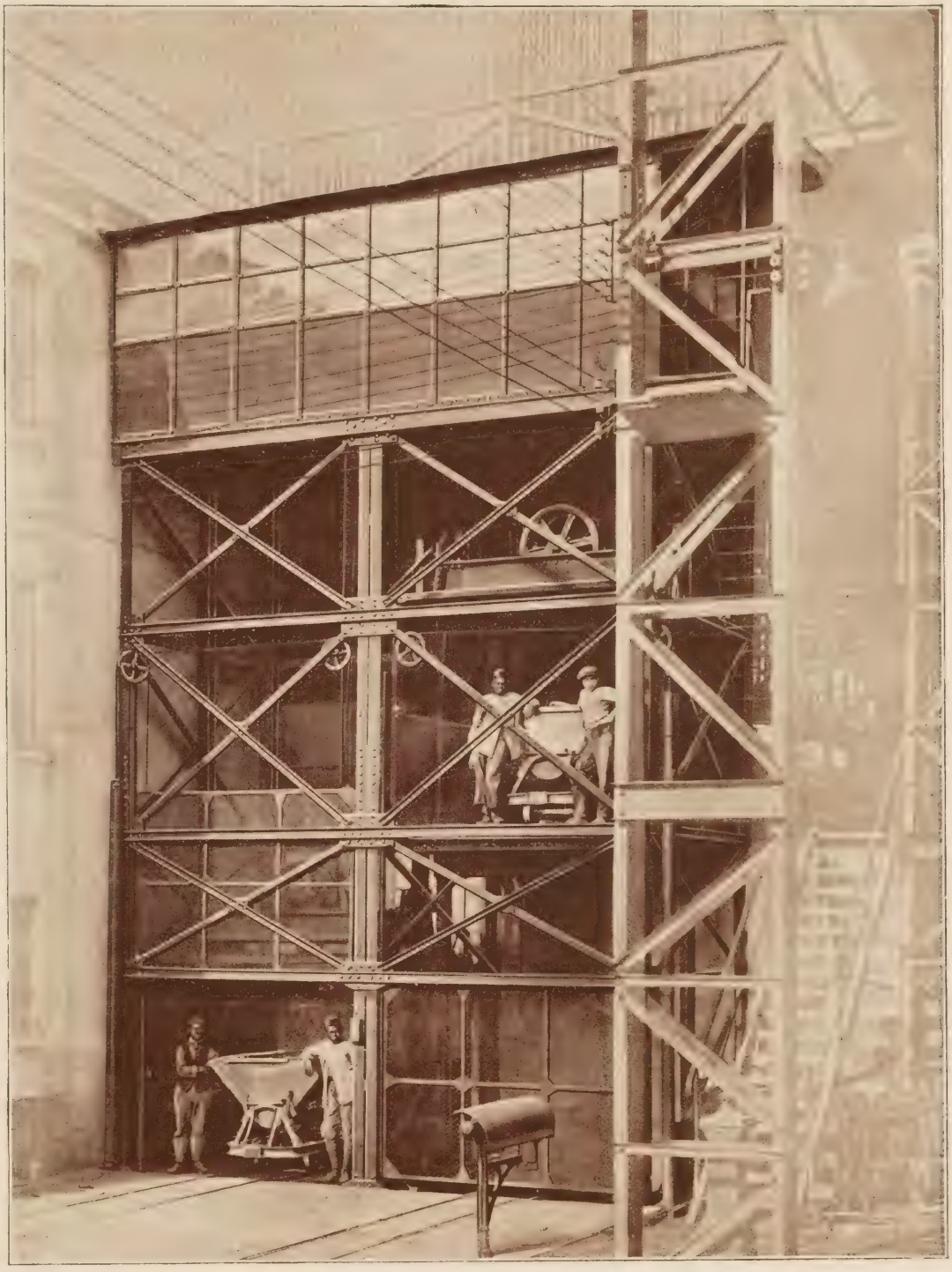
ASCENSEURS STIGLER



Montecharges *"Stigler"* avec treuil mécanique

actionné par un renvoi.

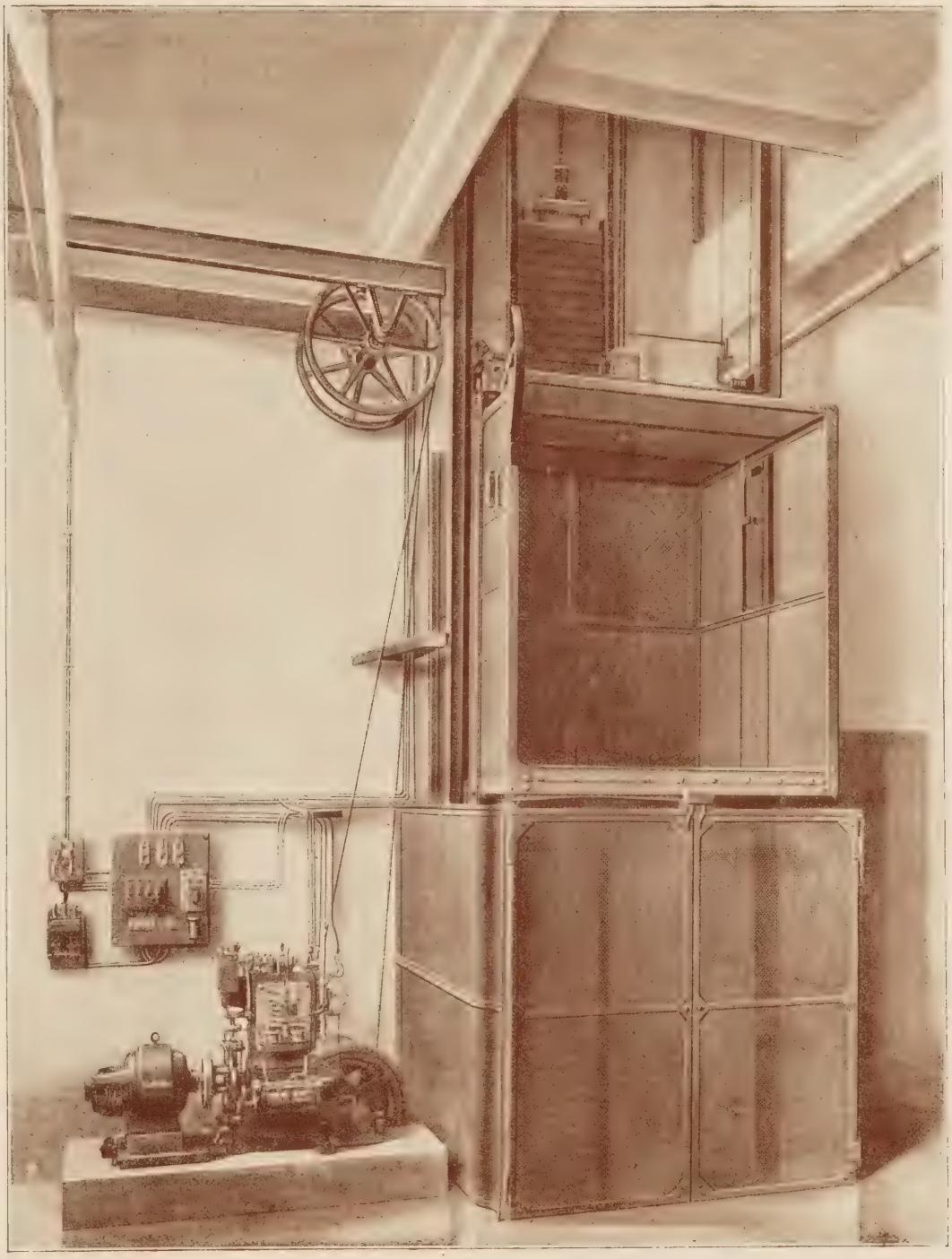
ASCENSEURS STIGLER



Montecharges *"Stigler"* à deux cabines

pour le transport de vagonets d'usine.

ASCENSEURS STIGLER



Montecharges électrique *"Stigler"*
installé chez *Pirelli & C.* à la Bicocca (Milan).

ASCENSEURS STIGLER

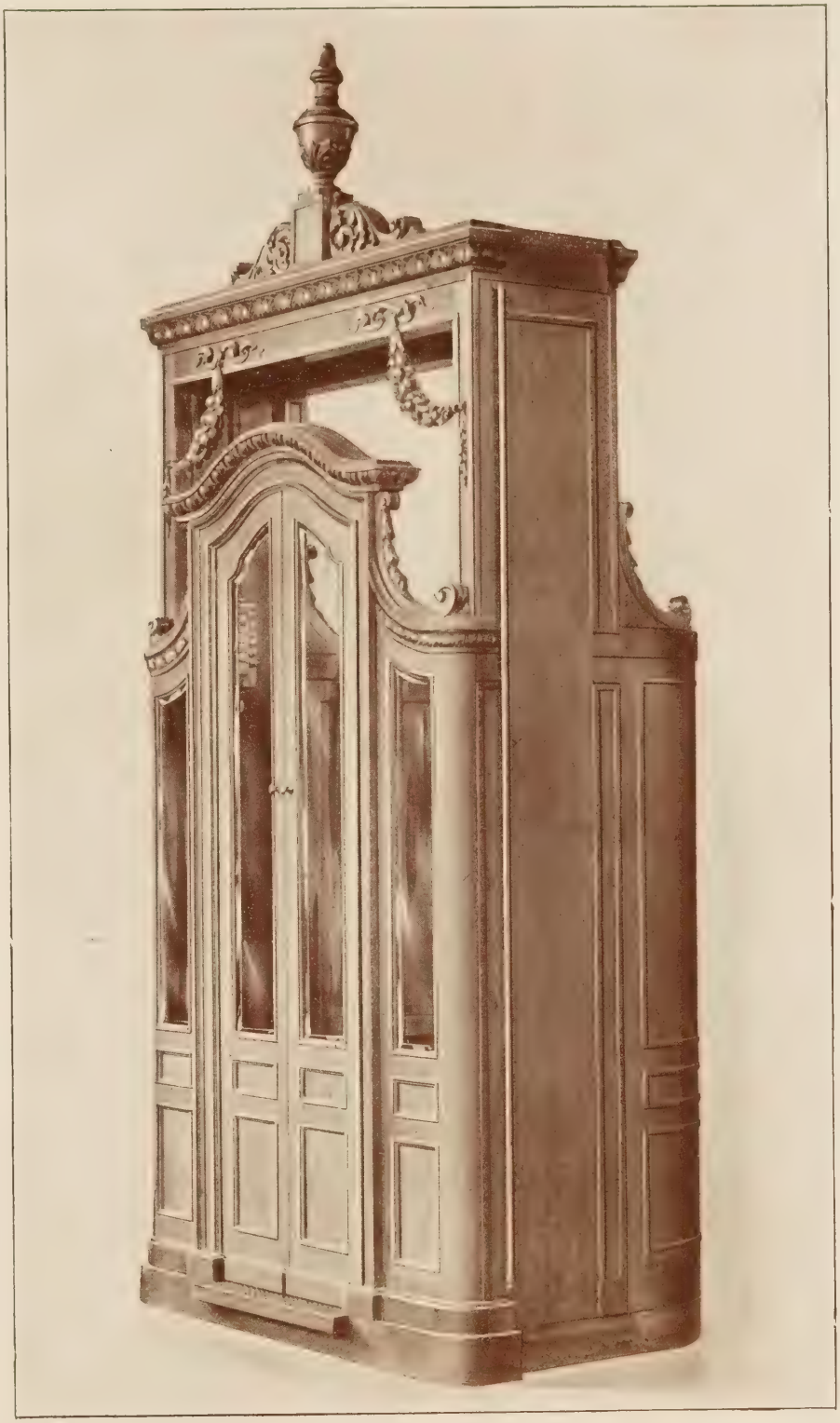
Montecharge électrique *"Stigler"* pour le service d'une ménuiserie.

(Portes guillotines aux étages).

ASCENSEURS STIGLER

Cabine d'un ascenseur *"Stigler"* installé à la Chambre des Deputés à Rome.

ASCENSEURS STIGLER



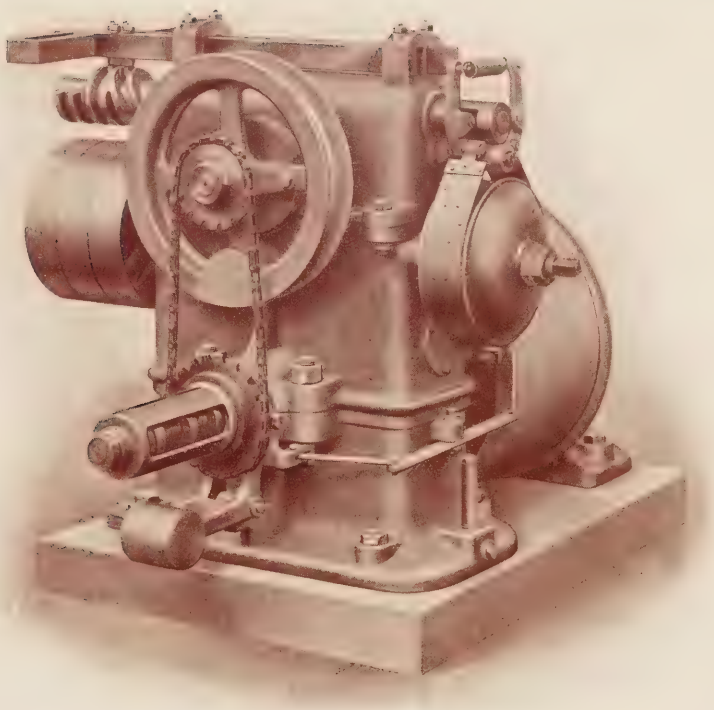
Cabine sans toit d'un ascenseur électrique *"Stigler"* fournit à la Maison Estienne à Paris.

ASCENSORI STIGLER

Cabine d'un Ascenseur électrique *" Stigler "*
fourni pour les Grands Magasins Moustafa Chamlis & Fils - Constantinople.

ASCENSEURS STIGLER

Type de treuil
pour charges utiles jusqu'à
150 Kg.



Type de treuil
pour charges supérieures
a 150 Kg.

TREUILS MÉCANIQUES A TRANSMISSION, SYSTÈME "STIGLER"

MONTECHARGES Système "STIGLER"

DÉSCRIPTION DES PARTIES ESSENTIELLES.

La machine élévatrice hydraulique consiste en un cylindre soigneusement alésé, horizontal ou vertical, avec couvercle et une robuste couronne à paliers; deux pignons accouplés en acier à dents fraisées, actionnent deux cremaillères fixées au piston au moyen de balanciers.

Sur l'axe des pignons est fixé le tambour à gorges pour le câble de traction. Le distributeur est garni intérieurement de bagues en bronze. La tige de manoeuvre, qui a toute la longueur de la machine, est commandée par le câble de manoeuvre, et la machine elle-même assure l'arrêt automatique à chaque étage désiré.

La machine élévatrice électrique consiste en un moteur électrique avec appareil spécial (rhéostat) de démarrage muni de dispositifs pour les deux sens de rotation. Le moteur électrique est accouplé au treuil à l'aide d'un manchon spécial. Le bâti du treuil en fonte pourvu de bagues en bronze, renferme un arbre en acier avec vis sans fin, qui commande un engrenage hélicoidal avec couronne en bronze phosphoreux soigneusement fraisée. Sur l'axe du dit engrenage est claveté le tambour à gorges pour les câbles de traction et du contrepoids. Le prolongement de l'axe de la vis sans fin porte un disque à frein. Ce dernier est actionné électriquement.

Le treuil des montecharges à transmission comprend un robuste bâti en fonte, renfermant la vis sans fin et l'engrenage hélicoidal sur l'axe duquel est claveté le tambour à gorges pour les câbles. Le mouvement est transmis au treuil par l'entremise de deux poulies fixes et d'une poulie folle avec fourchette pour deux courroies. L'arbre du treuil est muni d'un frein à ruban très robuste relié au mouvement de la fourchette.

Les arrêts aux extrémités de course sont automatiques, tandis que les arrêts intermediaires sont provoqués par le câble de commande.

Cabine et guidages (voir illustrations).

Appareils de sûreté de la cabine. Chaque cabine de montecharges "Stigler" est encadrée dans un robuste châssis en fer comprenant un appareil de sûreté relié à la suspension de la cabine provoquant l'arrêt istantané en cas de relâchement ou de rupture des câbles de traction. Un second appareil disposé au-dessous du fond de la cabine en provoque l'arrêt immediat à la rencontre d'un obstacle quelconque dans le puits de parcours.

Le frein de manoeuvre, actionné à la main, pour les montecharges à manoeuvre à corde a pour but d'empêcher la manoeuvre du montecharges pendant le chargement et le déchargement des marchandises.

Les serrures de sûreté aux portes palières maintiennent les portes fermées jusqu'au moment où la cabine en arrivant à niveau les ouvre automatiquement. Dès que la cabine a dépassé, la serrure empêche automatiquement d'ouvrir la porte, une fois celle-ci fermée sous l'action d'un ressort.

Les câbles de traction et du contrepoids sont du meilleur fil d'acier fondu au creuset et leur section est calculée pour une charge de rupture avec grande marge.

Le contrepoids qui sert à équilibrer le poids de la cabine et une partie du poids des marchandises circule libre dans un puits protégé, au bien entre deux guidages en fer et bois.

Conditions Générales de Fourniture

Approbation des dessins. — Les Ateliers de Construction Stigler remettront à l'acquéreur un dessin de disposition de l'installation. L'acquéreur devra donner l'approbation du dessin, avant que les Ateliers de Construction Stigler donnent cours à l'exécution, indiquant sur le dessin les modifications éventuelles. Les Ateliers de Construction Stigler maintiennent tout de même leur responsabilité comme il est indiqué au chapitre " Garantie ".

Travaux et ouvrages exclus. — Les travaux suivants sont exclus de la fourniture et sont à la charge de l'acquéreur; la préparation du puits de parcours de la cabine et du contrepoids, les portes ou grilles d'accès aux paliers, la fondation de la machine, même si elle est en forme de charpente en fer, tous les ouvrages de maçonnerie en général, les ponts servant pour le montage, les tuyauteries, les conduites électriques jusqu'à la machine, le contrarbre complet avec courroies, si l'installation est à transmission, et dans tous les cas les aides (maçons et manoeuvres) aux monteurs.

Les frais pour les essais et matières lubrifiantes, huile, graisse, etc., pour la mise en service de l'installation, sont aussi à la charge de l'acquéreur.

L'acquéreur devra prendre ses dispositions pour que tous les travaux qui sont à sa charge soient terminés 40 jours avant le terme de livraison convenu. En cas contraire, le terme de livraison sera retardé d'autant de jours qu'il y aura eu de retard dans l'accomplissement des travaux locaux.

L'acquéreur devra fournir les charpentes qui portent les poulies de renvoi.

Si pendant la construction des modifications sont nécessaires soit sur les désir de l'acquéreur, soit par suite de faux renseignements fournis par l'acquéreur, les Ateliers de Construction Stigler se réservent d'exiger une juste compensation.

Terme de livraison. — Les Ateliers de Construction Stigler s'engagent à observer le terme de livraison fixé, mais ils sont délivrés de tout engagement dans les cas de force majeure ou grève, de même qu'en cas de livraison retardée du materiel par le chemin-de-fer, et lorsque l'approbation des dessins de disposition n'aura pas été donnée dans les 8 jours dès leur réception, lorsque sur la demande de l'acquéreur ou par le fait de renseignements erronés par ce dernier des modifications deviennent nécessaires pendant l'exécution, enfin lorsque les ouvrages et travaux à la charge de l'acquéreur ne sont pas terminés en temps utile.

Dans le cas où l'installation est livrée franco, montée, la livraison aura lieu au moment même où, le montage étant terminé, l'ascenseur est prêt à fonctionner, même si par suite de retard dans les ouvrages à la charge de l'acquéreur, on n'aura pas pû appliquer les derniers accessoires, ou bien si les conduites d'eau ou de courant électrique ne sont pas prêtes.

En cas de retard dans la livraison, imputable aux Ateliers de Construction Stigler, ces derniers s'engagent à bonifier à l'acquéreur comme compensation des dommages effectivement constatés, un pour mille sur le montant contractuel, pour chaque jour de retard.

Toute demande de dommages-intérêts est toutefois exclue, si le retard est causé par l'acquéreur, par suite de manque de se conformer aux conditions générales et spéciales convenues ci-dessus.

Dans tous les cas la bonification à l'acquéreur (dans le cas de livraison retardée par faute des Ateliers de Construction Stigler) ne pourra pas dépasser un total de 5 $^{0}/_{0}$ du montant contractuel.

Transport. — Le matériel voyage aux risques et périls de l'acquéreur, même lorsque la livraison franco sur chantier a été acceptée par les Ateliers de Construction Stigler.

Emballage. — L'emballage est à la charge des Ateliers de Construction Stigler et reste leur propriété.

Montage. — Les Ateliers de Construction Stigler se chargent du montage de leurs installations en envoyant expressement sur chantier un monteur habile, auquel l'acquéreur devra fournir les aides nécessaires de maçons et manoeuvres. Le montage ne pourra être commencé que lorsque les fondations, le puits de parcours de la cabine avec les portes palières, les tuyauteries et conduites électriques, le puits pour le contrepoids, seront terminés, et lorsque le client déclarera que le montage pourra être poussé jusqu'au bout, sans interruptions causées par des travaux locaux incomplets, à la charge de l'acquéreur.

Si le monteur a été demandé avant que tous les travaux locaux soient terminés, on portera en compte au client les journées que l'ouvrier devra perdre. Si, par le fait de travaux à la charge du client le monteur était obligé à suspendre le montage pour le reprendre plus tard, on facturera les frais éventuels de voyage d'aller et retour, de même que les heures employées pour le voyage, comme heures de travail.

L'acquéreur devra mettre à la disposition du monteur un local qui puisse être fermé à clé, servant de dépôt pour les matériaux, outils, etc. Dès l'entrée des materiaux sur le chantier, leur conservation ainsi que l'assurance contre l'incendie sont à la charge de l'aquéreur.

Réception. — La livraison en fonctionnement est indépendante de n'importe quelle réception ou constatation officielle à laquelle l'acquéreur voudrait faire procéder.

Les frais de réception sont esclusivement à la charge de l'acquéreur, et la réception devra être faite au plus tard 15 jours après l'achèvement du montage, passé ce délai l'installation est considérée comme définitivement livrée.

Paiement. — Le paiement sera effectué exclusivement au domicile des Ateliers de Construction Stigler à Milan, même s'il s'agit de traites, en considérant aussi cette Ville come domicile d'exécution du présent contrat.

Mode de paiement. — 1/3 du montant convenu à la commande, 1/3 à l'expédition des parties principales de la fourniture, 1/3 trois mois après l'expédition.

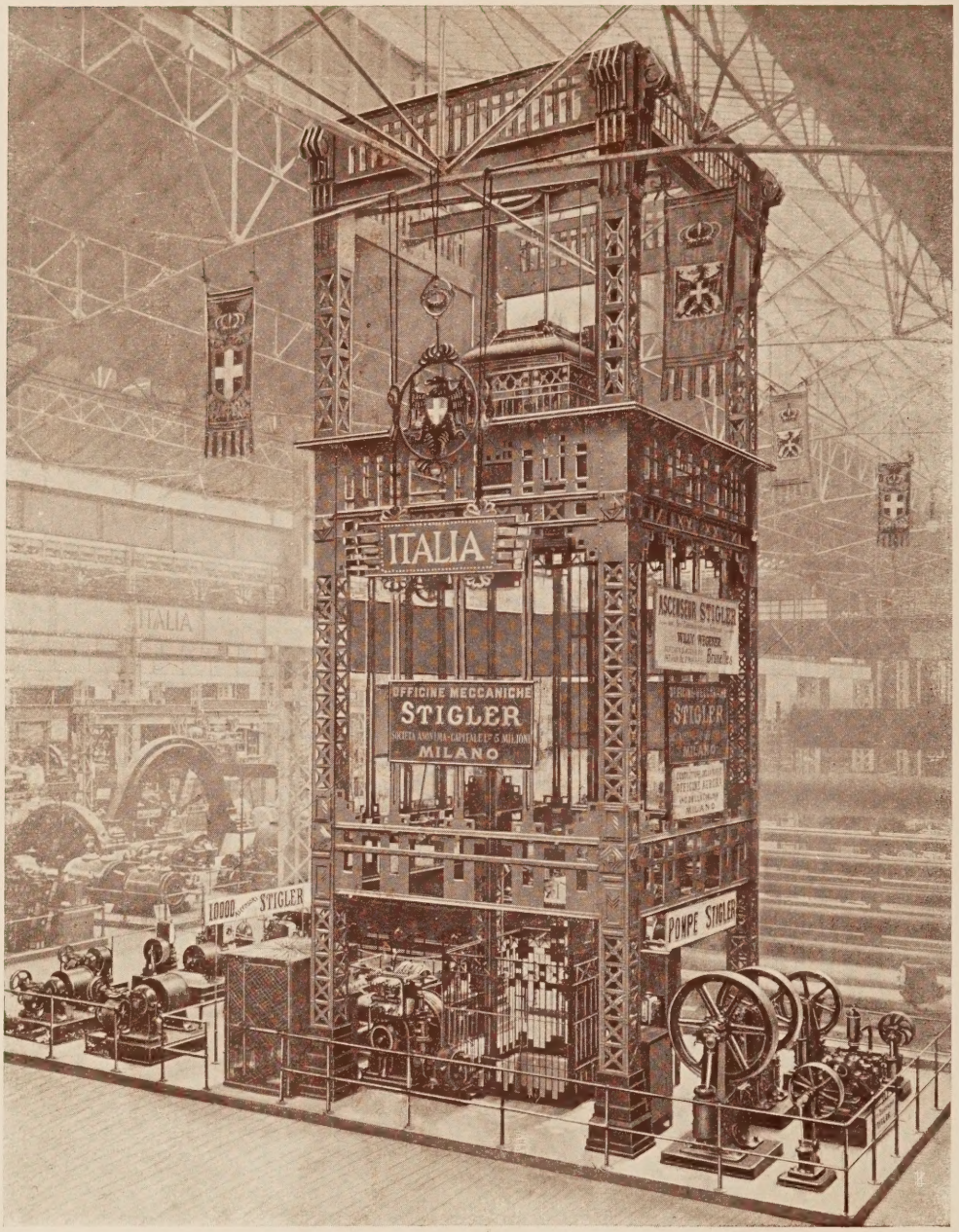
Garantie. — La garantie aura une durée de six mois pour les montecharges et un an pour les ascenseurs; pendant ce temps les Ateliers de Construction Stigler s'engagent à réparer ou à substituer à leurs frais les parties reconnues de construction défectueuse ou de matériel de mauvaise qualité, exception faite pour les pièces soumises à une usure naturelle, telles que les garnitures, câbles, etc., détérioration des bobines et du moteur par suite de l'humidité du local, etc., et excepté aussi les dégâts produits par défaut des soins nécessaires ou d'entretien régulier.

Les Ateliers de Construction Stigler n'acceptent aucune garantie pour les ouvrages exclus de leur livraison, même si ces ouvrages ont été sollicités par ses monteurs.

Entretien. — L'entretien de l'installation, c'est-à-dire sa conservation en bon fonctionnement, le nettoyage et la lubrification de ses parties, etc., n'ont rien à faire avec la garantie pour la fourniture des Ateliers de Construction Stigler, et devront être faits aux soins et aux frais de l'acquéreur.

AVERY CLASSICS

ASCENSEURS STIGLER



Stand des Atéliers de Construction *"Stigler"*

à l'*Exposition Internationale de Bruxelles en 1900*

· GRAND PRIX ·